**Радиограмма Росавиации от 04.08.2016 № 041000**

**Информация по безопасности полетов № 14**

Руководителям МТУ Росавиации

Руководителям организаций гражданской авиации

информация по безопасности полетов № 14

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов (демонстрационных и акробатических) в ходе проведения мероприятий, посвященных празднованию дня воздушного флота России, ПРЕДЛАГАЮ:

1.Руководителям территориальных органов Росавиации, директорам Федеральных государственных унитарных предприятий, Федеральных казенных предприятий и Федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, организовать дежурство ответственных должностных лиц из командно-руководящего состава в выходные праздничные дни и их взаимодействие с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: 499 231 52 92 , мобильный телефон: 8 916 224 68 24, факс: 499 231 56 83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: occ@scaa.ru, od-favt@yandex.ru).

2.Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1.Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для обеспечения оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России, следственного комитета и прокуратуры Российской Федерации.

2.2. До 05.08.2016 направить в соответствующие подразделения администраций субьектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских воздушных судов (далее-ВС).

2.3. Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве российской федерации, утвержденных приказом минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136.42.51, и пунктом 3.129 Федеральных авиационных правил ''Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации'', утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

2.4. Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие соответствующей подготовки, свидетельства авиационного персонала, свидетельства о регистрации ВС гражданской авиации, сертификата летной годности и полисов обязательного страхования ответственности, предусмотренных воздушным кодексом Российской Федерации, по возможности максимально исключив выполнение демонстрационных полетов над населенными пунктами.

2.5. взять под личный контроль организацию и выполнение полетов ВС с главами администраций (губернаторами) субъектов Российской Федерации. выдачу разрешения на выполнение полетов осуществлять на основании заявки на полет, анализа вопросов организации, обеспечения и выполнения полетов, состояния материальной части ВС, готовности экипажа к выполнению конкретного полетного задания. Обратить внимание эксплуатантов ВС на персональную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

2.6. Обеспечить особый контроль за выполнением в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам, действиями должностных лиц и водителей при отказе радиосвязи.

2.7. В целях недопущения случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, уточнить порядок взаимодействия государственных инспекторов по безопасности полетов в аэропортах, начальников инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (аэропортов) и специалистов филиалов ФГУП ''Госкорпорация по ОрВД''.

2.8. Рекомендовать эксплуатантам и владельцам ВС:

2.8. 1. Назначить ответственных лиц для обеспечения оперативного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности полетов со специалистами соответствующего территориального органа Росавиации

2.8.2. Провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации,обеспечения и выполнения демонстрационных и акробати4еских полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов

2.8.3. Провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным заданием на полет, а также по исключению стремления выполнить задание на полет при несоответствии аэронавигационной и метеорологической обстановки установленным требованиям. Обратить внимание не недопустимость принятия поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL)

2.8.4. Провести организационные и практические мероприятия, направленные на обеспечение качества подготовки авиационной техники, авиационного персонала, участвующего в выполнении демонстрационных и акробатических полетов

2.8.5. Обратить внимание на качественное проведение медицинского контроля в отношении авиаперсонала, для которого эта процедура обязательна

2.8.6. Принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб.

2.9. Информацию о принятых мерах по обеспечению безопасности полетов при проведении мероприятий, посвященных празднованию дня воздушного флота России, представить в адрес управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 12.08.2016.

Конец телеграммы. Нерадько