**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16**

27.07.2013(9 4 05 МИН- 09 4 10 МИН UTC)В ИЖИМСКОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ

КОМИ ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ С САМОЛЕТОМ ЕЭВС''Л-200Д''

RA-0364G ООО''АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС РУЗА'' ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ВЫПОЛНЯЛСЯ ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ

УХТА-ЛЕВКИНСКАЯ-НЯШАБОЖ-УХТА С ЦЕЛЬЮ ПРОИЗВОДСТВА ЛЕСОАВИАЦИОННЫХ РАБОТ. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ НА ВЫСОТАХ ДО 200 ДО 800 М ПО МИНИМАЛЬНОМУ ПРИВЕДЕННОМУ ДАВЛЕНИЮ 755 ММ РТ.СТ., ПРИ ОСМОТРЕ ЛЕСНОГО ПОЖАРА В РАЙОНЕ Н.П.НЯШАБОЖ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 200 М ПО ПОКАЗАНИЮ КВС НА ЛЕВОМ ДВИГАТЕЛЕ ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА И НА4АЛАСЬ ТРЯСКА ДВИГАТЕЛЯ. КВС СОГЛАСНО РЛЭ САМОЛЕТА ЗАФЛЮГИРОВАЛ ВИНТ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ И ВЫВЕЛ РАБОТАЮЩИЙ ДВИГАТЕЛЬ НА ВЗЛЕТНЫЙ РЕЖИМ, НО САМОЛЕТ ПРОДОЛЖАЛ ТЕРЯТЬ СКОРОСТЬ И ВЫСОТУ. КВС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ.

 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ КВС

НЕ ОБЕСТО4ИЛ САМОЛЕТ И НЕ ПЕРЕКРЫЛ ТОПЛИВНЫЕ КРАНЫ. ПОСЛЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ НА САМОЛЕТЕ ВОЗНИК ПОЖАР,НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ КВС И

ЛЕТ4ИК-НАБЛЮДАТЕЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОКИНУЛИ САМОЛЕТ. САМОЛЕТ 4АСТИ4НО РАЗРУШИЛСЯ И СГОРЕЛ.

 СВЕДЕНИЯ О КВС:СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА КОММЕР4ЕСКОЙ АВИАЦИИ III

П,МЕТЕОМИНИМУМ 150X2000X18,ОБЩИЙ НАЛЕТ 7899 4 35 МИН,НАЛЕТ НА ДАННОМ

ТИПЕ 88 4 35 МИН ИЗ НИХ В КА4ЕСТВЕ КВС 67 4 35 МИН.

 РАССЛЕДОВАНИЕ АВАРИИ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО

АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С У4АСТИЕМ КОМИ МТУ ВТ ФАВТ.

 КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ДАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ:

 ПОВТОРНО ИЗУ4ИТЬ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ АОН ВЫПОЛНЯЮЩИМ ПОЛЕТЫ НА

МНОГОДВИГАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТАХ РАЗДЕЛ РЛЭ''ОСОБЫЕ СЛУ4АИ В ПОЛЕТЕ'':

''ОТКАЗ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ'' И''ВЫПОЛНЕНИЕ

ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ВНЕ АЭРОДРОМА'' 31.07.2013 (07 4 27 МИН UTC) В 24 МИЛЯХ ЮГО-ВОСТО4НЕЕ Г.АДДИС-АБЕБА (ФЕДЕРАТИВНАЯ ДЕМОКРАТИ4ЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА ЭФИОПИЯ) ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ С ВС МИ-8МТВ-1 RA-25497

ОАО''НАУ4НО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ ПАНХ'' ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ЭКИПАЖ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-1 RA-25497(ВПАРЕ С ВЕРТОЛЕТОМ-ЛИДЕРОМ МИ-8МТВ-1 RA-25114)ВЫПОЛНЯЛ ПЕРЕЛЕТ НА МЕСТО ПОСТОЯННОГО БАЗИРОВАНИЯ В ЮЖНЫЙ СУДАН ПО МАРШРУТУ ДЖИБУТИ-АДДИС-АБЕБА(ЭФИОПИЯ)-ДЖУБА(ЮЖНЫЙ СУДАН).

 ПО ИНФОРМАЦИИ ЭКИПАЖА,ПРИ ПОДЛЕТЕ К А/П АДДИС-АБЕБА ИМ БЫЛО

РЕКОМЕНДОВАНО НАХОДЯТЬСЯ В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ АЭРОПОРТА. МАНЕВРИРУЯ В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ И НЕ ИМЕЯ ВИЗУАЛЬНОГО КОНТАКТА С ВЕРТОЛЕТОМ-ЛИДЕРОМ(ОПАСАЯСЬ СТОЛКНОВЕНИЯ С НИМ),КВС МИ-8МТВ-1 RA-25497 ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ СНИЗИТЬСЯ ( НЕЗНА4ИТЕЛЬНО). ПРИ ПРОДОЛЖЕНИИ ПОЛЕТА ДЛЯ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ НА ВЫСОТЕ 2400 М. НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ 3 4ЛЕНА ЭКИПАЖА И 1 ПАССАЖИР ПОЛУ4ИЛИ ТРАВМЫ РАЗЛИ4НОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ.

 СВЕДЕНИЯ О КВС:1 КЛАСС ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА ГА,МЕТЕОМИНИМУМ ПВП

150Х2000Х25,ППП 80Х800Х25,ОБЩИЙ НАЛЕТ 7908 4,НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ

6265 4 ИЗ НИХ В КА4ЕСТВЕ КВС 3036 4. МЕТЕОУСЛОВИЯ:ВЕТЕР СЛАБЫЙ 5

М/С,ОБЛА4НОСТЬ 8 ОКТАНТОВ,КУ4ЕВО-ДОЖДЕВЫЕ,НИЖНЯЯ КРОМКА 600-1000 М.

ВИДИМОСТЬ 8 КМ, ДЫМКА,ТЕМПЕРАТУРА +16С,ВЛАЖНОСТЬ 75 ПРОЦЕНТОВ

ДАВЛЕНИЕ 761 ММ РТ.СТ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВАРИИ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ БЮРО ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АП ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА ЭФИОПИИ С У4АСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА И ОАО''ПНК ПАНХ''

КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ДАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ С ЭКИПАЖАМИ(ПЕРЕД ПОЛЕТАМИ В ХОЛМИСТОЙ И ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ) ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУ4ЕНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ И ПРИ4ИН А СВЯЗАННЫХ СО СТОЛКНОВЕНИЯМИ ВС В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ. ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ НА ТЩАТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МЕТЕОУСЛОВИЙ ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ И В ПОЛЕТЕ А ТАКЖЕ НА СВОЕВРЕМЕННОСТЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ВОЗВРАТЕ ПРИ ВСТРЕ4Е МЕТЕОУСЛОВИЙ НИЖЕ МИНИМУМА КВС И НЕДОПУСТИМОСТЬ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА.

 С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕ4ЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1.РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ НАСТОЯЩУЮ

ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

2.РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

2.1 ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУ4ЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ С РУКОВОДЯЩИМ,КОМАНДНО-

ЛЕТНЫМ,ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ,4ЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВС И

ДИСПЕТ4ЕРСКИМ ПЕРСОНАЛОМ.

2.2 ПРИНЯТЬ МЕРЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ВЫШЕУКАЗАННЫХ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ

МАСТЕРОВ