**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1**

**Телеграмма Росавиации от 9 января 2020 года № 091540**

 В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ В РАЙОНЕ ПЕРСИДСКОГО И ОМАНСКОГО ЗАЛИВОВ, ГДЕ СОВЕРШАЮТ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫЕ СУДА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ, СЛОЖИЛИСЬ УСЛОВИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УГРОЗАМИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В СВЯЗИ С ВЕДЕНИЕМ АКТИВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ, А ТАКЖЕ СЛОЖНОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ.

 НАЛИЧИЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА (ВНУТРЕННЕГО ИЛИ ВНЕШНЕГО) В РАЙОНЕ, НАД КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОЛЕТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ ФАКТОРОМ РИСКА. ПРИ ЭТОМ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ УГРОЗУ КОНФЛИКТА В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА СТОРОНЫ НАХОДЯТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОВЫШЕННОЙ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ ИЛИ ПОВЫШЕННОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ.

 ПРИ ОЦЕНКЕ РИСКА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТСУТСТВИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ, А ТАКЖЕ НЕВОЗМОЖНОСТЬ ГОСУДАРСТВОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ЭТО ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СВОЕЙ ТЕРРИТОРИЕЙ И СВОИМ ВОЗДУШНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ ИЛИ ВЫПОЛНЯТЬ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КООРДИНАЦИИ И РАСПРОСТРАНЕНИЮ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ.

 С УЧЕТОМ ИЗЛОЖЕННОГО, В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРЕДЛАГАЮ:

 **1.** РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ РЕКОМЕНДОВАТЬ ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

 **1.1.** ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ В РАЙОНЕ И ПО МАРШРУТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (DOC 9554-AN/932 ИКАО). ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ФГУП ''ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД'' ОРГАНИЗОВАТЬ ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ ОПЕРАТИВНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИЗДАВАЕМОЙ ГОСУДАРСТВАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕГИОНА БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ОМАНСКОГО И ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВОВ И СОДЕРЖАЩЕЙ ДАННЫЕ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ?

 **1.2.** ПРОВЕСТИ ОЦЕНКУ ДОСТАТОЧНОСТИ РАЗРАБОТАННЫХ В АВИАКОМПАНИИ ПРОЦЕДУР ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СНИЖЕНИЯ РИСКОВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО ОЦЕНКЕ ФАКТОРОВ РИСКА ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НАД ЗОНАМИ КОНФЛИКТОВ И ВБЛИЗИ ИХ (DOC 10084 ИКАО ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ 2018 ГОД)?

 **1.3.** ПО ВОЗМОЖНОСТИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЫБОР НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫХ (АЛЬТЕРНАТИВНЫХ) МАРШРУТОВ И РЕЖИМОВ ПОЛЕТОВ, ГАРАНТИРУЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК?

 **1.4.** ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯТЬ УРОВНЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ С УЧЕТОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И МОРАЛЬНЫХ КАЧЕСТВ ЛЕТНОГО И ИНСТРУКТОРСКОГО СОСТАВОВ

 **1.5.** ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОЛЕТОВ ЧЕРЕЗ РАЙОНЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ЭКСПЛУАТАНТАМ И ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ПРИНИМАТЬ В РАСЧЕТ (НО НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ЭТИМ) СЛЕДУЮЩЕЕ:

 ЛЮБОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ ОТКЛОНЕНИЯ В ПОЛЕТЕ ОТ РАЙОНА КОНФЛИКТА?

 ЛЮБУЮ ОТЛОЖЕННУЮ ПОЗИЦИЮ В ПЕРЕЧНЕ МИНИМАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЕСЛИ ОНА ПРИМЕНИМА К ВЗЛЕТУ И ВЫЛЕТУ ИЗ ЗОНЫ КОНФЛИКТА БЕЗ ДОЗАПРАВКИ?

 РАССМОТРЕНИЕ АВАРИЙНЫХ И НЕШТАТНЫХ ПРОЦЕДУР, ТАКИХ КАК РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ И ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ?

 НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ?

 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЦЕДУР И СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМИРОВАНИЯ НАДЛЕЖАЩИХ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ О ПЛАНЕ ПОЛЕТА? ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОНИТОРИНГА СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЧАСТОТ.

 ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ПОДДЕРЖИВАТЬ ОСОБУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТАХ НАД РАЙОНАМИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ИЛИ ВБЛИЗИ ЕГО. С ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ НЕОБХОДИМО ПРИЛАГАТЬ МАКСИМАЛЬНЫЕ УСИЛИЯ К ТОМУ, ЧТОБЫ ОБЛЕГЧИТЬ ИДЕНТИФИКАЦИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

 ПОСТОЯННОЕ КОНТРОЛЬНОЕ ПРОСЛУШИВАНИЕ АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЫ 121,5 МГЦ;

 НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ, СПОСОБНОГО РАБОТАТЬ В РЕЖИМE;

 НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО РАДИОЛОКАТОРА И РАДИОВЫСОТОМЕРА;

 ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩЕЕ ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ, И ЕСЛИ ВОЗМОЖНО, ПОДСВЕТКА ЭМБЛЕМЫ АВИАКОМПАНИИ;

 ПРИСУТСТВИЕ В КАБИНЕ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА В ПОЛНОМ СОСТАВЕ, УСИЛЕННОГО, ЕСЛИ ТОГО ТРЕБУЕТ СИТУАЦИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ ПЕРСОНАЛОМ;

 ОТВЕЧАТЬ НА ЗАПРОСЫ ОБ ОПОЗНАВАНИИ, СООБЩАЯ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫСОТУ ПОЛЕТА, ПУНКТЫ ВЫЛЕТА И НАЗНАЧЕНИЯ И ТИП ПОЛЕТА (ППП И ПВП);

 БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ВИЗУАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ ''ДНЕМ ИЛИ НОЧЬЮ - СЕРИЯ РАКЕТ, ВЫПУСКАЕМЫХ С ЗЕМЛИ С ИНТЕРВАЛОМ В 10 СЕК И ДАЮЩИХ ПРИ РАЗРЫВЕ КРАСНЫЕ И ЗЕЛЕНЫЕ ОГНИ ИЛИ ЗВЕЗДЫ'', ПОДАВАЕМЫХ ЭКИПАЖУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВХОДА В ЗАПРЕТНУЮ ЗОНУ, ОПАСНУЮ ЗОНУ ИЛИ ЗОНУ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ;

 ЗНАТЬ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ КВС ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ И ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ;

 БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ И НАВИГАЦИОННОМУ СОДЕЙСТВИЮ НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА НА ЧАСТОТЕ 121,5 МГЦ АВАРИЙНОГО ОВЧ КАНАЛА. В СЛУЧАЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕМ ВОЗДУШНОГО СУДНА НАВИГАЦИОННОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ИЗМЕНЕНИЯ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ СОГЛАСОВЫВАТЬ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА С ОТВЕТСТВЕННЫМ ОРГАНОМ ОВД В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ С ДРУГИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В ДАННОМ РАЙОНЕ.

 ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ПРИ ЗАПРОСЕ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПЕРЕДАВАТЬ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ, УКАЗАННОЙ В ДОБАВЛЕНИИ А DOC 9554-AN/932 ''РУКОВОДСТВО ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ''. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА НЕТ ДРУГИХ БОЛЕЕ ПОДХОДЯЩИХ ОРИЕНТИРОВ.

 **1.6.** НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ИНФОРМИРОВАТЬ ОПЕРАТИВНОГО ДЕЖУРНОГО РОСАВИАЦИИ О ЛЮБЫХ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА В ЗОНЕ **КОНФЛИКТОВ (ТЕЛЕФОНЫ: (499) 231-52-92, МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН: 8-916-224-68-24, ФАКС: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА,**

**E-MAIL: OCC СОБАКА SCAA.RU, OD-FAVT СОБАКА YANDEX.RU).**

 **2.** ПОЛУЧЕНИЕ И ПРИНЯТИЕ К ИСПОЛНЕНИЮ НАСТОЯЩЕЙ ТЕЛЕГРАММЫ ПРОШУ ПОДТВЕРДИТЬ **ДО 13.01.2020.**

. А.В. НЕРАДЬКО