МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

29.01.2021 № Исх-2729/05

На № _____ от _____

Начальникам (руководителям)
межрегиональных территориальных
управлений Росавиации

(по списку)

Уважаемые коллеги!

Направляем актуализированный информационный бюллетень о порядке использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами для использования в работе и размещения на официальных сайтах межрегиональных территориальных управлений Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение: на 5 л.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федерального агентства воздушного транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0FB80EA11A3E3780331B2
Владелец: Ядров Дмитрий Викторович
Действителен с 21-08-2020 до 21-08-2021

Д.В. Ядров

Кремнев В.Н.
8(499) 231-65-79

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П О Р У Ч Е Н И Е

28.01.2021 № ИЧ-7-пр

Административный департамент
Департамент государственной политики в области гражданской авиации
Федеральное агентство воздушного транспорта
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

В целях исключения случаев несанкционированных запусков беспилотных воздушных судов, информирования граждан, должностных и юридических лиц – владельцев беспилотных воздушных судов о порядке использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами:

1. Опубликовать информационный бюллетень о порядке использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами на официальных сайтах Минтранса России, Росавиации и Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Срок – 25 февраля 2021 г.

2. Контроль за настоящим поручением оставляю за собой.

Приложение: информационный бюллетень на 4 л. в 1 экз.

Заместитель Министра И.П. Чалик

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Министерства Транспорта Российской Федерации
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00E1036E1B07E00181EB112F5A3DD93804
Владелец: Чалик Игорь Петрович
Действителен с 19-01-2021 до 19-01-2022

Безряков Василий Витальевич
(499) 495 00 00 доб. 14 44, ДГА

Документ зарегистрирован № ИЧ-7-пр от 28.01.2021 Безряков В.В.
Документ зарегистрирован № Исх-2729/05 от 29.01.2021 Кремнев В.Н. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-407/ДВМТУ от 01.02.2021 (Дальневосточное МТУ Росавиации)
Страница 2 из 7. Страница создана: 29.01.2021 10:28

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ

В последнее время отмечается значительное увеличение количества случаев нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (далее - нарушения), допущенных гражданами - владельцами беспилотных воздушных судов (далее - БВС).

Наибольшую опасность представляли случаи несанкционированного запуска БВС в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), которые могли повлечь за собой угрозу для безопасности полетов, а также запуски БВС над населенными пунктами, представляющие угрозу для безопасности людей и объектов на земле.

Основное количество нарушений было совершено владельцами БВС с максимальной взлетной массой до 30 кг при выполнении полетов в частных целях.

В большинстве случаев допускаемые нарушения связаны с незнанием владельцами БВС правил использования воздушного пространства Российской Федерации и факторов опасности, связанных с запуском БВС.

В целях исключения случаев несанкционированных запусков беспилотных гражданских воздушных судов обращаем внимание граждан - владельцев БВС на следующие требования воздушного законодательства Российской Федерации.

Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правилами учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658, и Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по учету беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденным приказом Росавиации от 28.10.2019 № 1040-П.

Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов подлежат государственной регистрации в порядке, установленном Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации», утвержденным приказом Минтранса России от 05.12.2013 № 457.

Полеты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять

Документ зарегистрирован № ИЧ-7729/05 от 29.01.2021 Бедняков В.В. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-407/ДВМТУ от 01.02.2021 (Дальневосточное МТУ Росавиации)
Страница 3 из 7. Страница создана: 29.01.2021 13:28

запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и БВС, установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - Федеральные правила).

Для выполнения полетов БВС Федеральными правилами установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полет.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД) представленного плана полета воздушного судна (БВС), а также получение разрешения центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства, за исключением полетов БВС, предусмотренных пунктом 52(1) Федеральных правил.

Направление представленного плана полета воздушного судна (БВС) в центры ЕС ОрВД осуществляется пользователем воздушного пространства (гражданином - владельцем БВС) в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13.

На сайте ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для владельцев БВС с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, прошедших процедуру учета БВС в Российской Федерации, предоставлена возможность самостоятельной регистрации в Системе представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети (СППИ) и направления в оперативные органы ЕС ОрВД представлений на установление временного и местного режимов, а также плана полета БВС.

Для владельцев БВС, которые не прошли вышеуказанную процедуру, предусмотрена возможность представления планов полетов в центры ЕС ОрВД по телефону (факсу). Контактная информация, необходимая для направления плана полета воздушного судна (БВС), размещена на информационно-телекоммуникационных ресурсах в сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») www.ivprf.ru и http://gkovd.ru/servisy/.

Использование воздушного пространства БВС осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты БВС.

Представления на установление временного и местного режимов подаются пользователями воздушного пространства в соответствии с Инструкцией по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденной приказом Минтранса России от 27.06.2011 № 171.

Документ зарегистрирован № ИЧ-7729/05 от 29.01.2021 Бирюков В.В.
Документ зарегистрирован № ВХ-407/ДВМТУ от 01.02.2021 (Дальневосточное МТУ Росавиации)
Страница 4 из 7. Страница создана: 29.01.2021 10:28

Планирование и координирование использования воздушного пространства в осуществляется центрами ЕС ОрВД в соответствии с федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6.

При необходимости использования воздушного пространства БВС (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг) над населенным пунктом пользователю воздушного пространства (гражданину - владельцу БВС) в соответствии с пунктом 49 Федеральных правил дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.

Пунктом 52(1) Федеральных правил предусмотрен упрощенный порядок использования воздушного пространства в случае выполнения визуальных полетов БВС с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в воздушном пространстве:

вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»;

на удалении более 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Для выполнения вышеуказанных полетов БВС не требуется представление соответствующего плана полета, получение разрешения на использование воздушного пространства, а также направление представления на установление временных, местных режимов и кратковременных ограничений.

Актуальная информация о границах и условиях использования элементов структуры воздушного пространства публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации и находится в сети «Интернет» на сайте филиала «Центр Аэронавигационной Информации» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - www.caica.ru, в разделе ENR 2 «Воздушное пространство ОВД» по адресам:

http://www.caica.ru/common/AirInter/validaip/html/rus.htm;
http://www.caica.ru/common/AirClassABV/validaip2/html/rus.htm;
http://www.caica.ru/common/AirClassGDE/validaip4/html/rus.htm.

При планировании полетов БВС следует обратить внимание, что над территорией Российской Федерации вдоль ее государственной границы устанавливается приграничная полоса - воздушное пространство, примыкающее к государственной границе Российской Федерации, шириной 25 км с особым режимом его использования.

Документ зарегистрирован № ИН-7-729/05 от 29.01.2021 Бирюков В.В.
Документ зарегистрирован № ВХ-407/ДВМТУ от 01.02.2021 (Дальневосточное МТУ Росавиации)
Страница 5 из 7. Страница создана: 29.01.2021 13:28

В приграничной полосе запрещены полеты без представления плана полета воздушного судна, разрешения на использование воздушного пространства и без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Использование воздушного пространства приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

В целях предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации, пункты управления БВС, находящиеся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения, позволяющую осуществлять контроль за полетом БВС.

Соответствующими приказами Минтранса России в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полетов, информация по которым находится в открытом доступе в сети «Интернет».

Согласно пункту 40 Федеральных правил, при необходимости использования воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полетов, пользователи воздушного пространства (граждане - владельцы БВС) обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны. Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче таких разрешений опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети «Интернет».

За нарушение правил использования воздушного пространства Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (ст. 11.4) установлена соответствующая ответственность граждан, должностных и юридических лиц.

Документ зарегистрирован № ИН-7-729/05-28-01-2021 Бурков В.В. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-407/ДВМТУ-01-01-02-2021 (Дальневосточное МТУ Росавиации)
Страница 6 из 7. Страница создана: 29.01.2021 13:28

Лист согласования к документу № Исх-2729/05 от 29.01.2021
Инициатор согласования: Кремнев В.Н. Ведущий консультант
Согласование инициировано: 29.01.2021 13:29

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: **последовательное**				
1	Бродулев В.Б.		Согласовано 29.01.2021 13:36	-
2	Мартыненко С.И.		Согласовано 29.01.2021 13:43	-
Тип согласования: **последовательное**				
3	Ядров Д.В.		Подписано 29.01.2021 16:26	-