

## **РЕШЕНИЕ**

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 02.03.2017

В 2016 году в подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) авиапредприятиях учтено 40 авиационных событий без авиационных происшествий и серьезных инцидентов (в 2015 году – 31, из них одно авиационное происшествие (катастрофа) и два серьезных авиационных инцидента).

Количество авиационных инцидентов увеличилось с 26 до 36 (на 38,5%).

Количество повреждений воздушных судов на земле увеличилось с 2 до 4 (на 100%).

Недопустимых повреждений лопаток газотурбинного тракта авиадвигателей воздушных судов посторонними предметами учтено одно. В 2015 году аналогично учтено одно повреждение.

В 2016 году учтено 12 авиационных инцидентов, связанных с человеческим фактором, что составляет 33,3% от общего числа авиационных инцидентов.

Авиационных инцидентов по причине отказа авиационной техники учтено 18 или 50% от общего количества авиационных инцидентов.

Задачей руководящего состава авиапредприятий является повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,  
СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. Командиров воздушных судов, допускающих нарушения метеорологических минимумов и другие нарушения, влияющие на безопасность полетов, рассматривать на заседании квалификационной комиссии Управления (приказ руководителя Росавиации от 14.01.2014 № 10).

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за 2016 год изучить с командно-руководящим, командно-летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.

2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными руководствами по управлению безопасностью полетов.

4. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

5. Подготовку и работу в весенне-летнем периоде 2017 года авиационных предприятий, эксплуатантов, аэропортов, аэродромов и организаций ГА проводить в соответствии с требованиями РПП, ППЛС по типам воздушных судов, НТРЭРАТ ГА- 93, РОТО, РОНО, положения методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29 октября 2015 года № 689, распоряжения Федерального агентства воздушного транспорта от 16 февраля 2017 года № Исх-3298/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2017 года».

6. Руководителям авиакомпаний, базирующимся в районе ответственности Управления, продолжить рабочие встречи с представителями служб движения филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания воздушных судов и обеспечения установленного государством приемлемого уровня безопасности полетов.

7. Обеспечить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

8. Руководителям операторов аэродромов гражданской авиации предусмотреть контроль реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП (приложение № 2 к приказу Росавиации от 06.02.2017 № 69-П).

9. Продолжить реализацию в рамках СУБП оператора аэродрома гражданской авиации мероприятий, направленных на выявление факторов опасности, оценки и снижения рисков, связанных с безопасностью на ВПП.

10. Руководителям операторов аэродромов гражданской авиации предусмотреть проведение внутренних аудитов по обеспечению безопасности на ВПП в рамках СУБП.

11. Продолжить реализацию мероприятий предусмотренных в планах транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

12. Субъектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил транспортной безопасности» необходимо ускорить работу по обучению и аттестации сил транспортной безопасности.

Решение совещания обсуждено 02 марта 2017 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (август 2017 года).

Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекции по безопасности полетов Управления.

И.о. начальника управления



С.И. Штанкевич