



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

03 марта 2017 г.

Москва

№ *167-17*

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных
происшествий с вертолетами Bell-429 RA-01617 и R 44 RA-04179**

01.01.2016 при выполнении полета днем в сложных метеорологических условиях в районе населенного пункта Рыбацкий (Ростовская область) произошла авария вертолета Bell-429 RA-01617 ООО «Флэш Энерджи» (имело сертификат эксплуатанта авиации общего назначения № АОН-16-14-001).

Авиационное происшествие произошло в результате энергичного маневрирования вертолета в условиях ограниченной видимости (туман) в районе посадочной площадки.

14.03.2016 при выполнении полета днем в сложных метеорологических условиях в районе населенного пункта Воскресенск (Республика Башкортостан) произошла авария вертолета R 44 RA-04179 ЗАО Авиакомпания «Лайт Эир» (имело сертификат на право выполнения авиационных работ № АР-10-11-011).

Авиационное происшествие связано с утратой пилотом вертолета контроля за высотой полета в процессе вынужденной посадки на заснеженное поле при попадании в метеоусловия, не соответствующие правилам визуальных полетов.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационных происшествий с вертолетами Bell-429 RA-01617 и R 44 RA-04179 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98), и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, приказываю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку членов

летных экипажей, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения (АОН).

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующим легкие и сверхлегкие вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

1.2.1. изучить с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей настоящий приказ и Окончательные отчеты по результатам расследований авиационных происшествий с вертолетами Bell-429 RA-01617 и R 44 RA-04179, размещенные на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. обратить внимание командно-летнего, инспекторского, инструкторского состава и членов летных экипажей на:

необходимость объективной оценки метеорологической информации при принятии решения на вылет и продолжение полета по правилам визуальных полетов;

недопустимость использования нештатного оборудования для ведения радиосвязи в полете;

1.2.3. провести занятия с членами летных экипажей, эксплуатирующих вертолеты Bell-429, связанные с действиями по поддержанию оборотов несущего винта и контроля их по показаниям комбинированного дисплейного прибора в различных эксплуатационных диапазонах;

1.2.4. обратить внимание авиационного персонала на требования приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий с вертолетами, связанных со столкновением с землей в управляемом полете, попаданием в приборные метеорологические условия полета, к которым экипаж и (или) воздушное судно не были допущены и потерей управления в полете (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации, категории CFIT, UIMC, LOC-I).

2. Начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации Э.А. Войтовскому, начальнику Приволжского МТУ Росавиации В.Н. Шубину, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» И.Н. Моисеенко в срок до 01.04.2017 рассмотреть целесообразность и порядок реализации рекомендации комиссии по расследованию авиационного происшествия об обеспечении двухсторонней радиосвязью в ОВЧ диапазоне района полетной информации, подконтрольного филиалу «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Федерального агентства
воздушного транспорта

от 03.03.2017 № 167-11

**Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетами
Bell-429 RA-01617 и R 44 RA-04179**

01.01.2016 при выполнении полета днем в сложных метеорологических условиях в районе населенного пункта Рыбацкий (Ростовская область) произошла авария вертолета Bell-429 RA-01617 ООО «Флэш Энерджи».

Экипаж в составе командира воздушного судна (далее – КВС) и второго пилота выполнял полет на вертолетную площадку базирования Рыбацкое после доставки пассажиров в аэропорт г. Ростов-на-Дону. При подлете к площадке посадки экипаж попал в условия тумана, который не был указан в прогнозах погоды для полетов воздушных судов ниже нижнего эшелона.

Комиссией по расследованию было установлено, что при попадании в условия ограниченной видимости КВС не принял своевременного решения о переходе на полет по правилам полета по приборам, возврате на аэродром вылета или выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха, что является нарушением требований пунктов 3.33.4, 3.69 и 3.109 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128). Вместо этого экипаж вертолета начал предпринимать попытки произвести посадку на площадку Рыбацкое с использованием GPS-приемника.

В процессе энергичного маневрирования в условиях ограниченной видимости произошла потеря управления воздушным судном (падение оборотов несущего винта). В результате неконтролируемого снижения с большой вертикальной скоростью произошло столкновение вертолета с земной поверхностью. Воздушное судно частично разрушилось, КВС и второй пилот получили серьезные телесные повреждения.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Причиной аварии вертолета Bell-429 RA-01617 явилось решение КВС продолжить заход на посадку в условиях, не соответствующих правилам визуальных полетов (туман), что привело к потере пространственной ориентировки, перезатяжению несущего винта, неуправляемому правому вращению и неконтролируемому снижению вплоть до столкновения с земной поверхностью».

14.03.2016 при выполнении полета днем в сложных метеорологических условиях в районе населенного пункта Воскресенск (Республика Башкортостан) произошла авария вертолета R 44 RA-04179 ЗАО Авиакомпания «Лайт Эйр».

Выполнялся полет по облету нефтепровода. На борту вертолета находился пилот и пассажир (представитель заказчика авиационных работ). Перед полетом пилот получил метеорологическую информацию, которая не препятствовала принятию решения на выполнение полета.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия установила, что при выполнении полета вертолет попал в условия осадков в виде снега с видимостью около 3 км. Для выхода из зоны сильных ливневых осадков пилот начал выполнять правый разворот на 180°. Однако, при полете в зоне переохлажденных осадков началось обледенение вертолета, вследствие которого остекление кабины стало быстро покрываться коркой льда и налипающим снегом. В возникших условиях пилот вертолета принял решение на производство посадки на площадку, подобранную с воздуха.

В условиях близкого подстилающей поверхности и сложных метеорологических условиях, пилот, наиболее вероятно, потерял контакт с земными ориентирами, и на скорости около 40 - 45 узлов вертолет в левом крене задел снежный покров носком лыжи шасси (с последующим зарыванием в снег обеих лыж шасси) и опрокинулся на левый борт. В результате авиационного происшествия вертолет частично разрушился, пилот и пассажир не пострадали.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятно, авария вертолета Robinson R 44 RA-04179 произошла в результате утраты пилотом контроля за высотой полета в процессе производства вынужденной посадки на заснеженное поле при попадании в метеоусловия, не соответствующие правилам визуальных полетов.

Авиационному происшествию способствовало запоздалое решение пилота об изменении маршрута полета при ухудшении метеоусловий».

Вертолет R 44 RA-04179 был оборудован радиостанцией KY196A, но устойчивая радиосвязь при полетах на высотах ниже нижнего безопасного эшелона из-за удаленности от приемо-передающих станций не обеспечивалась, в результате чего переговоры между диспетчером и пилотом, на отдельных участках маршрута полета, велись с помощью мобильного телефона.

Подробная информация о результатах расследования авиационных происшествий с вертолетами Bell-429 RA-01617 и R 44 RA-04179 приведена в Окончательных отчетах на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

Лист согласования к документу № согл-2203954-3 от 22.02.2017
Инициатор согласования: Дзюман А.В. ведущий консультант отдела
Согласование инициировано: 22.02.2017 12:18

Лист согласования		Тип согласования: смешанное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: последовательное				
1	Бывалина К.Д.		Согласовано 27.02.2017 - 14:28	-
2	Мастеров С.С.		Согласовано 27.02.2017 - 14:35	-
3	Войтовский Э.А.		Согласовано 27.02.2017 - 16:19	-
Тип согласования: параллельное				
4	Костылев М.Ю.		Согласовано 27.02.2017 - 16:22	-
5	Токарев Ю.П.		Согласовано 27.02.2017 - 16:56	-
Тип согласования: последовательное				
6	Сторчевой О.Г.		Согласовано 28.02.2017 - 11:19	-
7	Мнишко В.В.		Перенаправлено 28.02.2017 - 17:13	-
Перенаправление(параллельное)				
Прошу рассмотреть				
	Орлов А.К.		Перенаправлено 28.02.2017 - 15:10	-
Перенаправление(параллельное)				
Данный документ был перенаправлен Вам в процессе согласования документа № согл-2203954-3 (Федеральное агентство воздушного транспорта).				
	Симакова Ю.С.		Согласовано 01.03.2017 - 13:25	-
	Орлов А.К.		Согласовано 01.03.2017 - 15:04	-
7.1	Мнишко В.В. / Пасько А.А.		Согласовано 01.03.2017 - 18:30 (Пасько А.А.)	-
8	Салова В.А. (корректор)		Согласовано 02.03.2017 - 09:01	-
Тип согласования: последовательное				
9	Нерадько А.В.		Отправлен для печати на бланк	-