

РЕШЕНИЕ

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 14.08.2014

В первом периоде 2014 года в авиапредприятиях подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) имели место: одно авиационное происшествие (авария) и одно чрезвычайное происшествие (акт незаконного вмешательства в деятельность авиации при выполнении полетов на вертолетах в странах со сложной внутриполитической обстановкой).

Количество авиационных событий в первом полугодии 2014 года, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, уменьшилось с 32 до 18 (на 43,75 %).

Общее количество авиационных инцидентов уменьшилось с 28 до 16 (на 42,86 %), из них количество серьезных авиационных инцидентов не изменилось, по одному в каждом прошедшем периоде.

В первом полугодии 2014 года выявлено 5 авиационных событий, причинами которых стали нарушения, упущения авиационного персонала при эксплуатации и обслуживании авиационной техники, а так же служб обеспечивающих полеты (человеческий фактор), что составляет 27,7% от общего числа авиационных событий.

Авиационных инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, учтено – 11 или 68,75% от общего количества авиационных инцидентов, из них один серьезный, за аналогичный период 2013 года – 15, серьезных авиационных инцидентов не было.

Анализ статистических данных авиационных инцидентов в весенне-летний период, инициированных недостатками в деятельности специалистов, повреждения воздушных судов при их коммерческом и техническом обслуживании, показал, что авиационные инциденты, произошедшие с воздушными судами, в основном были обусловлены допускаемыми персоналом авиапредприятий ошибками и нарушениями правил обеспечения и выполнения полетов, что, в сочетании с такими внешними факторами, как опасные метеорологические явления погоды, миграции птиц, межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, приводит к ухудшению состояния обеспечения безопасности полетов.

Задачей специалистов Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,
СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, при инспекционном контроле базовых объектов во втором полугодии 2014 года произвести оценку подготовки эксплуатантов к выполнению полетов и эксплуатации авиационной техники в осенне-зимний период.

3. При выполнении инспекционных проверок проводить анализ эффективности внедрения Системы управления безопасностью полетов в авиапредприятиях.

4. Одной из главных задач считать задачу по расширению зоны охвата поисково-спасательного обеспечения полетов в Дальневосточной зоне поиска и спасания с привлечением к дежурству по ПСО большего количества воздушных судов типа Ми-8, Ан-24 (26).

5. Ввести в эксплуатацию пользовательный модуль (ПМ) «Надзор» информационно-аналитической системы летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС) по формированию, передаче, накоплению, учету и контролю сведений о сертификации и результатов инспекционного контроля летной годности экземпляров ВС и другой информации в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (Приказ Минтранса России от 03.07.2008 № 96).

6. Поручить государственным инспекторам в аэропортах принять участие в контроле готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимнем периоде 2014 – 2015 годов и контроле устранения выявленных при этом недостатков.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за первый период 2014 года изучить с командно-руководящим, летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.

2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и авиационных инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными Руководствами по управлению безопасностью полетов.

4. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду 2014 – 2015 годов с учетом особенностей

деятельности авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов.

5. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

6. Провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, формализма, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований по обеспечению безопасности полетов.

7. Организовать работу по направлению в отдел летных стандартов и сертификации (ОЛС и С) Управления информации о членах летных экипажей, увольняемых из авиакомпаний в связи с авиационным событием, нарушением трудовой (технологической) дисциплины или недостаточной профессиональной подготовки.

8. Обеспечить контроль за строгим соблюдением требований утвержденных Программ подготовки летного состава и согласованием вносимых в них изменений.

9. При коммерческом обслуживании воздушных судов исключить использование техники и оборудования, не прошедших необходимой подготовки и не предназначенных для обслуживания данного типа воздушного судна, не допускать к обслуживанию персонал не прошедший медицинский контроль.

10. Провести подготовку инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2014 - 2015 годов в соответствии с требованиями директивного письма Росавиации от 19.06.2014 № 03.9-38.

11. Ввести в эксплуатацию пользовательный модуль (ПМ) «Надзор» информационно-аналитической системы летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС) по формированию, передаче, накоплению, учету и контролю сведений о сертификации и результатов инспекционного контроля летной годности экземпляров ВС и другой информации в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (Приказ Минтранса России от 03.07.2008 № 96).

12. При подготовке летных служб и летного состава к работе в осенне-зимний период 2014 - 2015 годов использовать Методические рекомендации, приведенные в приложении к директивному письму Росавиации от 13.08.2014 № АН1.02-2785.

13. Исключить случаи несвоевременного прохождения авиационным персоналом курсов переподготовки и повышения квалификации.

14. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.

15. Организовать и провести подготовку объектов организации обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов (ОВД и РТОП), служб управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (УВД и ЭРТОС), авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в осенне-зимний период 2014 – 2015 годов в установленные сроки согласно директивного письма Росавиации от 13.08.2014 № АН1.02-2785.

16. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

17. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания, к работе в осенне-зимний период.

18. В аэропортах и авиакомпаниях продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и их реализацию.

19. Продолжить систему профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.

20. Обеспечить ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах при осуществлении внутренних и международных перевозок с соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащих в них данных».

21. Неукоснительное исполнение требований приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры».

22. Продолжить работу по реализации плана передачи периметра аэропортов регионального и местного значения под охрану подразделениям ведомственной охраны Минтранса России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01 февраля 2011 года № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

23. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов, оборудованию контрольно-пропускных пунктов средствами принудительной остановки транспорта.

24. При допуске аэродромов к эксплуатации воздушных судов, превышающих по своим размерам установленную категорию взлетно-посадочной полосы по уровню требуемой пожарной защиты, при наличии отступлений от требований норм годности к эксплуатации аэродромов (НГЭА-92) своевременно оформ-

лять заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов подписанное руководителем предприятия, согласованное с ГосНИИ ГА или ЦС СПАСОП ГА и утвержденное начальником Управления.

25. Обеспечить представление доказательной документации на сертификацию по авиационной безопасности и ПАСОП за 6 месяцев до истечения срока действия сертификата.

26. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

27. ОАО «Авиакомпания «Аврора» совместно с Сахалинским центром ОВД провести проверку разработанных схем маневрирования при заходе на посадку на аэродром Итуруп.

28. На аэродромах провести проверку наличия противообледенительной жидкости для обработки ВС и химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в количестве необходимом для обеспечения безопасности полетов в осенне-зимнем периоде.

29. Провести эколого-орнитологическое обследование территории аэродромов.

30. Сахалинскому центру ОВД совместно с Сахалинским авиационно-метеорологическим центром провести проверку каналов связи и электропитания на участке ответственности между Сахалинским центром ОВД и Сахалинским авиационно-метеорологическим центром.

Решение совещания обсуждено 14 августа 2014 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (март 2015 года). Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

Начальник управления

С.В. Тараненко