

РЕШЕНИЕ

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 17.03.2016

В 2015 года в подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) авиапредприятиях учтено 31 авиационное событие, из них одно авиационное происшествие (катастрофа) и один серьезный авиационный инцидент (в 2014 года – 40, из них одно авиационное происшествие (авария) и один серьезный авиационный инцидент).

Количество авиационных инцидентов уменьшилось с 34 до 27 (на 20,6%).

Количество повреждений воздушных судов на земле уменьшилось с 4 до 2 (на 50%).

Учтено одно событие недопустимого повреждения лопаток газотурбинного тракта авиадвигателя воздушного судна посторонним предметом. В 2014 году повреждений не было.

В 2015 году учтено 8 авиационных событий, из них одно авиационное происшествие (катастрофа) и один серьезный авиационный инцидент, связанных с человеческим фактором, что составляет 25,8% от общего числа авиационных событий. В 2014 году учтено 12 авиационных событий.

Авиационных инцидентов по причине отказа авиационной техники учтено – 15 или 53,6% от общего количества авиационных инцидентов.

Задачей специалистов Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,
СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. Командиров воздушных судов, допускающих нарушения метеорологических минимумов и другие нарушения, влияющие на безопасность полетов, отстранять от полетов. Вопрос о возможности дальнейшего допуска к работе отстраненных от полетов командиров рассматривать на заседании квалификационной комиссии Управления (приказ руководителя Росавиации от 14.01.2014 № 10).

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за 2015 года изучить с командно-руководящим, командно-летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.
2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.
3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными руководствами по управлению безопасностью полетов.
4. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.
5. Подготовку и работу в весенне-летнем периоде 2016 года авиационных предприятий, эксплуатантов, аэропортов, аэродромов и организаций ГА проводить в соответствии с требованиями РПП, ППЛС по типам воздушных судов, НТРЭРАТ ГА- 93, РОТО, РОНО, положения методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29 октября 2015 года № 689, распоряжения Федерального агентства воздушного транспорта от 15 февраля 2016 года № АН1.02-382 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летнем периоде 2016 года» и письма Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 03 февраля 2016 года № 03.01-130 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2016 года».
6. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.
7. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.
8. В аэропортах и авиакомпаниях продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и их реализацию.
9. Продолжить систему профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.

10. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов.

11. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 17 марта 2016 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (август 2016 года).

Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Управления.

И. о. начальника управления

П.Б. Сергеев