

РЕШЕНИЕ

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 11.08.2016

В первом периоде 2016 года в подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) авиапредприятиях учтено 16 авиационных событий (в первом периоде 2015 года – 20, из них один серьезный авиационный инцидент).

Количество авиационных инцидентов уменьшилось с 18 до 14 (на 17,6%).

Количество повреждений воздушных судов на земле увеличилось с 1 до 2.

Недопустимых повреждений лопаток газотурбинного тракта авиадвигателей воздушных судов посторонними предметами не было. В первом периоде 2015 года было одно повреждение.

В первом периоде 2016 года учтено 7 авиационных инцидентов, связанных с человеческим фактором, что составляет 43,75% от общего числа авиационных событий. В первом периоде 2015 года было учтено 6 авиационных инцидентов, из них один серьезный авиационный инцидент.

Авиационных инцидентов по причине отказа авиационной техники учтено – 4 или 28,6% от общего количества авиационных инцидентов.

Задачей руководящего состава авиапредприятий является повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,

СОВЕЩАНИЕ постановляет:

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. Командиров воздушных судов, допускающих нарушения метеорологических минимумов и другие нарушения, влияющие на безопасность полетов, отстранять от полетов. Вопрос о возможности дальнейшего допуска к работе отстраненных от полетов командиров рассматривать на заседании квалификационной комиссии Управления (приказ руководителя Росавиации от 14.01.2014 № 10).

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за первый период 2016 года изучить с командно-

руководящим, командно-летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.

2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными руководствами по управлению безопасностью полетов.

4. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

5. Подготовку и работу в осенне-зимнем периоде 2016-2017 годов авиационных предприятий, эксплуатантов, аэропортов, аэродромов и организаций ГА проводить в соответствии с требованиями РПП, ППЛС по типам воздушных судов, НТРЭРАТ ГА- 93, РОТО, РОНО, положения методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29 октября 2015 года № 689, распоряжения Федерального агентства воздушного транспорта от 03 августа 2016 года № АН1.02-2698 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов».

6. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.

7. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

8. Руководителям авиакомпаний, базирующимся в районе ответственности Дальневосточного МТУ Росавиации, провести рабочие встречи с представителями служб движения филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», обеспечить участие представителей авиакомпаний в работе технических конференций с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания воздушных судов и обеспечения установленного государством приемлемого уровня безопасности полетов.

9. Операторам аэродромов привести руководства по аэродрому в соответствие с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» в срок до 08 ноября 2016 года.

10. Продолжить реализацию мероприятий предусмотренных в планах

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

11. Продолжить систему профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.

12. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов.

13. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 11 августа 2016 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (март 2017 года).

Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекции по безопасности полетов Управления.

Начальник управления



С.В. Тараненко