

РЕШЕНИЕ

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 12.03.2015

В 2014 году в авиационных предприятиях подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) имели место: одно авиационное происшествие (авария) и одно чрезвычайное происшествие (акт незаконного вмешательства в деятельность авиации при выполнении полетов на вертолетах в странах со сложной внутриполитической обстановкой).

Количество авиационных событий в 2014 году, по сравнению с 2013 годом, уменьшилось с 54 до 40 (на 25,9 %).

Общее количество авиационных инцидентов уменьшилось с 46 до 35 (на 23,9 %), из них один серьезный авиационный инцидент в 2014 году, в 2013 году – 3.

В 2014 году учтено 12 авиационных событий, причинами которых стали нарушения, упущения авиационного персонала при эксплуатации и обслуживании авиационной техники, что составляет 34,3% от общего числа авиационных инцидентов.

Авиационных инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, учтено – 17 или 48,6% от общего количества авиационных инцидентов, из них один серьезный.

Задачей специалистов Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,
СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. Командиров воздушных судов, допускающих нарушения метеорологических минимумов и другие нарушения, влияющие на безопасность полетов, отстранять от полетов. Вопрос о возможности дальнейшего допуска к работе отстраненных от полетов командиров рассматривать на заседании квалификационной комиссии Управления.

3. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Серти-

фикационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, при инспекционном контроле базовых объектов в 2015 году произвести оценку подготовки эксплуатантов к выполнению полетов и эксплуатации авиационной техники в весенне-летний период. В случае выявления несоответствий сертификационным требованиям в организации, обеспечении и выполнении полетов, нарушений действующих нормативов и правил, угрожающих безопасности полетов, а также сокрытие нарушений немедленно принимать меры по внесению ограничений в действие сертификата эксплуатанта, вплоть до полного прекращения полетов и аннулирования сертификата эксплуатанта.

4. Одной из главных задач считать задачу по расширению зоны охвата поисково-спасательного обеспечения полетов в Дальневосточной зоне поиска и спасания с привлечением к дежурству по ПСО большего количества воздушных судов типа Ми-8, Ан-24 (26).

5. Ввести в эксплуатацию пользовательный модуль (ПМ) «Надзор» информационно-аналитической системы летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС) по формированию, передаче, накоплению, учету и контролю сведений о сертификации и результатов инспекционного контроля летной годности экземпляров ВС и другой информации в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (Приказ Минтранса России от 03.07.2008 № 96).

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за 2014 год изучить с командно-руководящим, командно-летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.

2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными Руководствами по управлению безопасностью полетов.

4. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к весенне-летнему периоду 2015 года с учетом особенностей деятельности авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. При подготовке руководствоваться директивным письмом Росавиации от 09.02.2015 № АН1.02 – 332.

5. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

6. При подготовке экипажей воздушных судов авиапредприятий и эксплуатантов воздушного транспорта к работе в весенне-летний период 2015 года использовать Методические рекомендации, приведенные в письме Росавиации от 13.02.2015 № АН01.01–230.

7. При коммерческом обслуживании воздушных судов исключить использование техники и оборудования, не прошедших необходимой подготовки и не предназначенных для обслуживания данного типа воздушного судна, не допускать к обслуживанию персонал не прошедший медицинский контроль.

8. Провести подготовку инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2015 года в соответствии с требованиями письма Росавиации от 10.02.2015 № 03.02–160.

9. Исключить случаи несвоевременного прохождения авиационным персоналом курсов переподготовки и повышения квалификации.

10. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.

11. Организовать и провести подготовку объектов организации обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов (ОВД и РТОП), служб управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (УВД и ЭРТОС), авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в весенне-летний период 2015 года в установленные сроки согласно письма Росавиации от 09.02.2015 № АН1.02–332.

12. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

13. В аэропортах и авиакомпаниях продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и их реализацию.

14. Продолжить систему профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации-сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.

15. Обеспечить ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах при осуществлении внутренних и международных перевозок с соответствием с требованиями приказа Минтранса России от 19.07. 2012 № 243 « Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащих в них данных».

16. Неукоснительное исполнение требований приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56 « О порядке информировании субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры».

17. Продолжить работу по реализации плана передачи периметра аэропортов регионального и местного значения под охрану подразделениям ведомственной охраны Минтранса России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01 февраля 2011 года № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

18. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов, оборудованию контрольно-пропускных пунктов средствами принудительной остановки транспорта.

19. При допуске аэродромов к эксплуатации воздушных судов, превышающих по своим размерам установленную категорию взлетно-посадочной полосы по уровню требуемой пожарной защиты, при наличии отступлений от требований норм годности к эксплуатации аэродромов (Приказ Минтранса РФ от 17.11.1995 № 97, АП-139, НГЭА-92) своевременно оформлять заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов подписанное руководителем предприятия, согласованное с ГосНИИ ГА или ЦС СПАСОП ГА и утвержденное начальником Управления.

20. Обеспечить представление доказательной документации на сертификацию по авиационной безопасности и ПАСОП за 6 месяцев до истечения срока действия сертификата.

21. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 12 марта 2015 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (август 2015 года). Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Управления.

И.о. начальника управления

П.Б. Сергеев