



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва, 119121, тел. 8 (495) 669-24-00, доб. 4133

«27» августа 2019 г.

№ 18-490

Министерство транспорта
Российской Федерации

О «трансферных» перевозках

В настоящее время Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии проводит работу по переизданию решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем» (далее – Порядок), в том числе в части совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа авиапассажиров, следующих стыковочными рейсами.

Действующий порядок предусматривает возможность для таких пассажиров при отсутствии у них подлежащих таможенному декларированию товаров для личного пользования не получать свой багаж для прохождения таможенных формальностей в стыковочном аэропорту, расположенном на территории Евразийского экономического союза (пункты 22 - 22⁴ Порядка).

Основными условиями для применения такой системы определены информационное взаимодействие таможенных органов и авиаперевозчиков и

техническая возможность аэропортов (например, наличие системы обработки «трансферного» багажа, системы поиска «трансферного» багажа и физического лица, которому принадлежит такой багаж).

Новый проект находится в стадии разработки и предусматривает, помимо действующих норм, случаи «трансферных» перевозок также для пассажиров, имеющих товары для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию.

14 августа 2019 г. на площадке Евразийской экономической комиссии с участием таможенных служб и авиакомпаний-перевозчиков состоялось концептуальное обсуждение «схемы трансфера» при убытии и прибытии авиапассажиров с элементами проведения таможенного контроля в стыковочном аэропорту, а также таможенного декларирования в начальном аэропорту (при убытии) и в конечном аэропорту (при прибытии) (копия протокола прилагается).

В связи с тем, что применение «схемы трансфера» напрямую связано с наличием соответствующей инфраструктуры аэропортов, а также с их техническим оснащением, направляем имеющиеся материалы по данному вопросу для проработки, в том числе с администрациями международных аэропортов, и предложений.

Информация о дате и времени очередного совещания по проекту Решения будет направлена дополнительно.

Приложение: на 34 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента таможенного законодательства
и правоприменительной практики



Р.Х. Галоян

Бочарова Е.А.
669-24-00 доб. 30-50



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания по обсуждению проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования» в части особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа авиапассажиров, следующих стыковочными рейсами

«19» августа 2019 г.

№ 18-55/np

г. Москва

Дата проведения: 14 августа 2019 г.

Присутствовали: представители Евразийской экономической комиссии, представители заинтересованных министерств и ведомств, а также представители авиакомпаний-перевозчиков Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации (список участников прилагается).

I. Повестка дня:

Обсуждение проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования» в части особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа авиапассажиров, следующих стыковочными рейсами.

II. В ходе совещания:

Председательствующий Бочарова Е.А. информировала участников совещания о проводимой работе по переизданию Решения Комиссии

Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем», в том числе в соответствии с положениями главы 37 Таможенного кодекса ЕАЭС. При разработке особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа авиапассажиров, следующих с пересадкой в международном аэропорту, учитывались, в том числе, положения пункта 6 статьи 260 Таможенного кодекса ЕАЭС. Новый проект предусматривает, помимо действующих норм, случаи «трансферных» перевозок также для пассажиров, имеющих товары для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию.

Проект направлен на создание для авиапассажиров благоприятных условий, связанных с получением своего багажа в стыковочном аэропорту, и предполагает взаимовыгодное сотрудничество авиаперевозчиков и таможенных органов при выполнении ряда условий, компенсирующих возможные риски. При этом необходимо сохранить действующий порядок совершения таможенных операций при «трансферных» перевозках в отношении товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию.

В ходе совещания были рассмотрены схемы при убытии и прибытии авиапассажиров с элементами проведения таможенного контроля в стыковочном аэропорту и таможенного декларирования в начальном аэропорту (при убытии) и в конечном аэропорту (при прибытии) (прилагаются).

Заслушали информацию представителей российских авиакомпаний-перевозчиков о действующей схеме «трансферных» перевозок. Эксперты пояснили, что в настоящее время в условиях действующих таможенных правил (когда «трансферным» может быть только багаж, в котором отсутствуют товары, подлежащие таможенному декларированию) при сдаче такого багажа пассажир

заявляет о желании получить свой багаж в конечном аэропорту, а перевозчик принимает такой багаж в качестве «трансферного», рассматривая такое заявление также как заявление пассажира об отсутствии в таком багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию и в отношении которых не имеется намерение их задекларировать. Далее на такой багаж прикрепляется багажная бирка, содержащая информацию о полном маршруте полета. На основании такой бирки багаж не выгружается на ленту выдачи пассажирам багажа в стыковочном аэропорту, а следует для проведения таможенного контроля, при необходимости, и погрузки на другое воздушное судно.

Обсуждая «схему трансфера» при убытии, пришли к пониманию, что для обеспечения возможности прохождения таможенного контроля в стыковочном аэропорту при наличии «трансферного» багажа, задекларированного в начальном международном аэропорту, таможенному органу, расположенному в таком стыковочном аэропорту, требуется помимо информации, передаваемой авиаперевозчиком, также информация таможенного органа отправления о выпуске товаров. Таким образом, «декларируемый» багаж будет выпущен таможенным органом в начальном международном аэропорту, а в стыковочном аэропорту пассажир проследует через «красный» коридор с предъявлением оформленной пассажирской таможенной декларации. «Недекларируемый» багаж будет выпущен таможенным органом в стыковочном аэропорту, при этом пассажир проследует по «зеленому» коридору.

В ходе дискуссии о «схеме трансфера» при прибытии отмечено отсутствие необходимости переносить таможенный контроль и выпуск в отношении «недекларируемого» багажа в конечный международный аэропорт во избежание задержек с выдачей такого багажа пассажирам. Таким образом, предполагается сохранить действующий порядок выпуска «недекларируемого» багажа в стыковочном аэропорту. При этом для обеспечения возможности задекларировать багаж в конечном аэропорту потребуются прохождение пассажира по «красному» коридору в стыковочном аэропорту для заявления о его намерении задекларировать товары для личного пользования, находящиеся в его багаже, в

конечном международном аэропорту, а также нанесение некой дополнительной маркировки на такой багаж. «Недекларируемый» (не подлежащий таможенному декларированию) багаж будет выпущен в стыковочном аэропорту, при этом пассажир проследует по «зеленому» коридору. После прохождения пассажира по «красному» коридору его багаж будет промаркирован для последующей его выдачи в зоне таможенного контроля аэропорта назначения и таможенного декларирования.

Одновременно требуется предусмотреть в проекте Решения в зависимости от географии полетов случаи, при которых «схема трансфера» применяться не будет:

1) начальный аэропорт при убытии или конечный аэропорт при прибытии не являются международными аэропортами;

2) при отсутствии возможности доставить прибывающий «декларируемый» багаж в зону таможенного контроля конечного международного аэропорта в случае, если стыковочный международный аэропорт и конечный международный аэропорт находятся на территории одного государства – члена Евразийского экономического союза.

Вместе с тем, остается вопрос – возможно ли применение данной схемы при убытии для «декларируемого» багажа при перелете со стыковкой на территории одного государства – члена Евразийского экономического союза, и если да, то при каких условиях.

III. По итогам совещания решено:

1. Направить копию протокола настоящего совещания в государства – члены Евразийского экономического союза для учета в работе.

2. Просить Республику Армения, Республику Беларусь, Республику Казахстан, Кыргызскую Республику и Российскую Федерацию с учетом обсуждения:

1) пояснить с учетом инфраструктуры аэропортов и действующей «схемы трансфера» для «недекларируемого» багажа проходят ли пассажиры стыковочных рейсов через «зеленый» коридор в аэропорту стыковки;

2) информировать были ли зафиксированы случаи выявления товаров, подлежащих таможенному декларированию, в багаже, заявленном в качестве трансферного (т.е. не содержащего товары, подлежащие таможенному декларированию);

3) уточнить, возможно ли прохождение таможенного контроля и подача пассажирской таможенной декларации при убытии в начальном международном аэропорту (например, рейс Новосибирск – Москва – Париж), исходя из существующей инфраструктуры международных аэропортов и понимания, что отрезок общего маршрута Новосибирск – Москва по сути является внутренним рейсом.

4) представить предложения по реализации «схемы трансфера» в отношении «декларируемого» багажа.

3. Просить авиакомпании-перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза представить:

1) состав информации, содержащейся в номерной багажной бирке при «трансферном» перелете;

2) предложения по реализации «схемы трансфера» в отношении «декларируемого» багажа.

4. Комиссии обобщить позиции государств – членов Евразийского экономического союза в целях рассмотрения проекта решения в ходе очередного совещания (ориентировочно в октябре 2019 г.).

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Заместитель начальника отдела таможенных
операций и таможенного контроля
Департамента таможенного законодательства
и правоприменительной практики



Е.А. Бочарова

Список участников совещания

от Евразийской экономической комиссии

Нистюк Александр Иванович	начальник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
Бочарова Екатерина Александровна	заместитель начальника отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
Соколов Сергей Михайлович	советник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
Кузьмич Людмила Анатольевна	помощник члена Коллегии (Министра) по таможенному сотрудничеству
Галанаматис Александр Николаевич	начальник отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
Теляшова Елена Валерьевна	консультант отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры

от Республики Армения

Нерсисян Сеник Варагович	начальник отдела организации и контроля таможенных операций Управления таможенного контроля Комитета государственных доходов Республики Армения
-----------------------------	---

от Республики Беларусь

Колб Екатерина Вячеславовна	начальник сектора контроля товаров для личного пользования Главного управления организации таможенного контроля Государственного таможенного комитета Республики Беларусь
--------------------------------	---

Дудейнате Светлана Алексеевна	начальник отдела таможенных операций и контроля № 4 таможенного поста «Национальный аэропорт «Минск» Минской региональной таможни
Сороко Карина Артуровна	главный инспектор отдела организации таможенного контроля Минской региональной таможни
Аношко Сергей Леонидович	консультант отдела обеспечения и регулирования перевозок и международного сотрудничества Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Науменко Марина Владимировна	руководитель группы розыска багажа ОАО «Авиакомпания «Белавиа»
Ковшова Галина Ивановна	начальник отдела организации и продажи почтово-грузовых перевозок ОАО «Авиакомпания «Белавиа»

от Республики Казахстан

Берсенова Нургуль Каиргельдиевна	эксперт Управления таможенной политики Департамента налоговой и таможенной политики Министерства национальной экономики Республики Казахстан
Ускенбаев Данияр Ердаулетович	менеджер в аэропорту г. Москва АО «Эйр Астана»

от Кыргызской Республики

Абдылдаев Берикбай Кооматович	главный специалист отдела таможенной политики Управления таможенной политики и нетарифного регулирования Министерства экономики Кыргызской Республики
Акматова Индира Болатовна	старший инспектор отдела таможенного контроля Управления организации таможенного контроля Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики

от Российской Федерации

Соболевский Николай Владиславович	консультант отдела специальных таможенных процедур Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
Губанов Андрей Александрович	референт отдела тарифных льгот и преференций Департамента развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития России
Петров Дмитрий Валентинович	главный специалист Департамента наземного обеспечения перевозок АО «Авиакомпания «Россия»
Дубин Игорь Сергеевич	начальник отдела обслуживания в аэропорту «ЮТэйр» - Пассажирыские Авиалинии»
Бородин Сергей Сергеевич	заместитель начальника отдела обработки багажа ДНОП ПАО «Аэрофлот»
Муртазина Оксана Константиновна	руководитель группы розыска багажа ООБ ДНОП ПАО «Аэрофлот»
Кожевников Дмитрий Германович	руководитель группы транзита и встречи пассажиров ООП ДНОП ПАО «Аэрофлот»

Убытие

Международный аэропорт (на территории ЕАЭС)	международный аэропорт (место убытия)	(за
на декларируемый багаж подается ПТД	<p>Недекларируемый багаж не выдается при прохождении «зеленого» коридора. Таможенный контроль проводится удаленно</p> <p>Декларируемый багаж не выдается, при прохождении «красного» коридора предъявляется ПТД, оформленная в начальном аэропорту. Таможенный контроль проводится удаленно. В случае необходимости такой багаж может быть проверен в постконтроле (таможенный орган информирует перевозчика, багаж доставляется в «красный» коридор)</p>	
Аэропорт, не являющийся международным (на территории ЕАЭС)	международный аэропорт (место убытия)	(за
	<p>Недекларируемый багаж не выдается при прохождении «зеленого» коридора. Таможенный контроль проводится удаленно</p> <p>Декларируемый багаж выдается для прохождения «красного» коридора (схема трансфера не применяется)</p>	

Прибытие

международный аэропорт (за пределами территории ЕАЭС)	международный аэропорт (место прибытия)	
	<p>Недекларируемый багаж не выдается при прохождении «зеленого» коридора. Таможенный контроль проводится удаленно</p> <p>Декларируемый багаж не выдается, при прохождении «красного» коридора пассажир заявляет о наличии товаров, подлежащих таможенному декларированию. Таможенный контроль проводится удаленно, багаж маркируется, таможенный орган информирует таможенно назначения.</p>	<p>Недекла выдан в</p> <p>на декла</p>
международный аэропорт (за пределами территории ЕАЭС)	международный аэропорт (место прибытия)	
	<p>Недекларируемый багаж не выдается при прохождении «зеленого» коридора. Таможенный контроль проводится удаленно</p> <p>Декларируемый багаж выдается для прохождения «красного» коридора (схема трансфера не применяется)</p>	

ОСОБЕННОСТИ
совершения таможенных операций и проведения
таможенного контроля в отношении товаров
для личного пользования, которые приняты авиаперевозчиком
к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления
на таможенной территории Евразийского экономического союза
в место назначения за пределами таможенной территории Союза
с промежуточной посадкой в месте убытия либо
с местом отправления за пределами таможенной территории Союза
в место назначения на таможенной территории Союза
с промежуточной посадкой в месте прибытия
и условия взаимодействия таможенных органов, авиаперевозчиков
и физических лиц, необходимые для совершения таможенных
операций и проведения таможенного контроля
с такими особенностями

I. Особенности совершения таможенных операций
в отношении вывозимых с таможенной территории Союза
товаров для личного пользования

1. В отношении товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию, которые приняты авиаперевозчиком к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) в место назначения за пределами таможенной территории Союза с промежуточной посадкой в месте убытия (далее – убывающий недекларируемый трансферный багаж), таможенные операции совершаются и проводится таможенный контроль в таком месте убытия.

2. В месте убытия физическое лицо, которому принадлежит убывающий недекларируемый трансферный багаж, проходит по «зеленому» коридору либо пересекает линию завершения таможенных операций без такого багажа (за исключением ручной клади). При этом убывающий недекларируемый трансферный багаж

предъявляется таможенному органу авиаперевозчиком или уполномоченным им лицом, осуществляющим деятельность в месте убытия (далее в настоящем разделе – уполномоченное лицо), для проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра с применением технических средств в отсутствие физического лица при условии:

а) обеспечения авиаперевозчиком идентификации багажа и установление его принадлежности физическому лицу с использованием номерной багажной бирки;

б) представления в электронном виде с использованием интегрированной информационной системы Союза авиаперевозчиком таможенному органу государства – члена Союза (далее – таможенный орган), расположенному в месте убытия, до прибытия воздушного судна в такое место убытия следующих сведений:

дата и номер рейса;

общее количество мест и общий вес трансферного багажа, перемещаемого на воздушном судне;

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, которому принадлежит трансферный багаж;

наименование, серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность физического лица, которому принадлежит трансферный багаж, дата выдачи такого документа в формате дд.мм.гггг (день, месяц, календарный год);

полный маршрут воздушной перевозки физического лица, которому принадлежит трансферный багаж, в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира, включая начальный пункт отправления и конечный пункт назначения;

количество мест и вес трансферного багажа каждого физического лица;

количество мест и вес трансферного багажа, являющегося негабаритным, тяжеловесным или требующем особых условий перевозки (при наличии);

до завершения таможенного контроля. Таможенный контроль такого багажа проводится в присутствии указанного физического лица после пересечения этим лицом линии выхода из «зеленого» коридора либо линии завершения таможенных операций в месте убытия.

5. В случае если убывающий недекларируемый трансферный багаж не доставлен авиаперевозчиком в место убытия одновременно с физическим лицом, которому принадлежит такой багаж, в нарушение договора воздушной перевозки пассажира, такой багаж после доставки в место убытия предъявляется таможенному органу авиаперевозчиком или уполномоченным лицом для проведения таможенного контроля.

Товары для личного пользования в убывающем недекларируемом трансферном багаже, указанном в абзаце первом настоящего пункта, считаются выпущенными для вывоза с момента завершения проведения в отношении них таможенного контроля, если по результатам такого контроля не выявлено товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов Союза в сфере таможенного регулирования. Убывающий недекларируемый трансферный багаж возвращается авиаперевозчику или уполномоченному лицу для доставки физическому лицу, которому принадлежит такой багаж.

В случае выявления по результатам таможенного контроля товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, находящихся в багаже, указанном в абзаце первом настоящего пункта, при отсутствии зарегистрированной пассажирской таможенной декларации такой багаж возвращается авиаперевозчику или уполномоченному лицу для помещения его на временное хранение в соответствии со статьей 100 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс) и информирования об этом физического лица, которому принадлежит такой багаж.

6. В отношении товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, которые приняты авиаперевозчиком к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления

на таможенной территории Евразийского экономического союза в место назначения за пределами таможенной территории Союза с промежуточной посадкой в месте убытия (далее – убывающий декларируемый трансферный багаж), таможенные операции совершаются и проводится таможенный контроль в таком месте убытия или в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся начальным пунктом отправления маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, с учетом положений пункта 6 статьи 260 Таможенного кодекса.

7. Для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров для личного пользования, в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся начальным пунктом отправления маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, таможенный орган, расположенный в таком аэропорту, обеспечивает физическому лицу возможность подать пассажирскую таможенную декларацию.

В случае если выпуск для вывоза товаров для личного пользования произведен таможенным органом, расположенным в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся начальным пунктом отправления маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, в месте убытия убывающий декларируемый трансферный багаж физическому лицу не выдается при соблюдении условий, предусмотренных подпунктами «а» - «в» пункта 2 настоящего документа. В «красном» коридоре или после пересечении линии начала таможенных операций в месте убытия физическое лицо, которому принадлежит такой багаж, предъявляет таможенному органу пассажирскую таможенную декларацию с отметками о выпуске без представления убывающего декларируемого трансферного багажа (за исключением ручной клади).

8. Для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров для личного пользования,

в месте убытия авиаперевозчик или уполномоченное лицо по заявлению физического лица, которому принадлежит убывающий декларируемый трансферный багаж, обеспечивает выдачу такого багажа этому физическому лицу в зоне таможенного контроля.

В случае если указанный в абзаце первом настоящего пункта багаж не доставлен авиаперевозчиком в место убытия одновременно с физическим лицом, которому принадлежит такой багаж, в нарушение договора воздушной перевозки пассажира, это физическое лицо заполняет пассажирскую таможенную декларацию в соответствии с Порядком заполнения пассажирской таможенной декларации и совершения таможенных операций, связанных с изменением (дополнением) сведений, заявленных в пассажирской таможенной декларации, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от № , и совершает таможенные операции, связанные с подачей пассажирской таможенной декларации в соответствии со статьей 109 Таможенного кодекса.

Должностное лицо таможенного органа проводит проверку поданной пассажирской таможенной декларации и совершает таможенные операции, связанные с ее регистрацией или отказом в регистрации, в соответствии со статьей 111 Таможенного кодекса.

Таможенные операции, связанные с выпуском товаров для личного пользования или отказом в выпуске, совершаются таможенным органом после представления авиаперевозчиком или уполномоченным лицом багажа, указанного в абзаце втором настоящего пункта.

В случае выпуска товаров для личного пользования таможенный орган возвращает такой багаж авиаперевозчику или уполномоченному лицу для доставки физическому лицу, которому принадлежит такой багаж.

В случае отказа в выпуске товаров для личного пользования таможенный орган возвращает такой багаж авиаперевозчику или уполномоченному лицу для помещения его на временное хранение

дата и номер рейса;

общее количество мест и общий вес трансферного багажа, перемещаемого на воздушном судне;

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, которому принадлежит трансферный багаж;

наименование, серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность физического лица, которому принадлежит трансферный багаж, дата выдачи такого документа в формате дд.мм.гггг (день, месяц, календарный год);

полный маршрут воздушной перевозки физического лица, которому принадлежит трансферный багаж, в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира, включая начальный пункт отправления и конечный пункт назначения;

количество мест и вес трансферного багажа каждого физического лица;

количество мест и вес трансферного багажа, являющегося негабаритным, тяжеловесным или требующем особых условий перевозки (при наличии);

номер номерной багажной бирки каждого места трансферного багажа;

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, сопровождающего иное физическое лицо или следующего в составе группы (при наличии);

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, трансферный багаж которого не будет доставлен авиаперевозчиком одновременно с физическим лицом в место убытия в нарушение договора воздушной перевозки пассажира (при наличии такой информации);

в) соответствия места прибытия требованиям, предусмотренным пунктом 74 Единых типовых требований к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного

контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 688.

11. Если при таможенном осмотре таможенным органом не выявлены признаки, указывающие на возможное наличие в прибывающем недекларируемом трансферном багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, такие товары считаются выпущенными в свободное обращение с момента завершения проведения в отношении них таможенного контроля.

12. Если при таможенном осмотре таможенным органом выявлены признаки, указывающие на возможное наличие в прибывающем недекларируемом трансферном багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, таможенный орган незамедлительно уведомляет авиаперевозчика или уполномоченное лицо о необходимости розыска физического лица, которому принадлежит такой багаж, обеспечения присутствия этого физического лица при дальнейшем проведении таможенного контроля, а также исключения для него возможности проследовать на борт воздушного судна до завершения таможенного контроля. Таможенный контроль такого багажа проводится в присутствии указанного физического лица после пересечения этим лицом линии выхода из «зеленого» коридора либо линии завершения таможенных операций в месте прибытия.

13. В случае если прибывающий недекларируемый трансферный багаж не доставлен авиаперевозчиком в место прибытия одновременно с физическим лицом, которому принадлежит такой багаж, в нарушение договора воздушной перевозки пассажира, такой багаж после доставки в место прибытия предъявляется таможенному органу авиаперевозчиком или уполномоченным лицом для проведения таможенного контроля.

Товары для личного пользования в прибывающем недекларируемом трансферном багаже, указанном в абзаце первом настоящего пункта, считаются выпущенными в свободное обращение

с момента завершения проведения в отношении них таможенного контроля, если по результатам такого контроля не выявлено товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов Союза в сфере таможенного регулирования. Такой прибывающий недекларируемый трансферный багаж возвращается авиаперевозчику или уполномоченному лицу для доставки физическому лицу, которому принадлежит такой багаж.

В случае выявления по результатам таможенного контроля товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, находящихся в багаже, указанном в абзаце первом настоящего пункта, такие товары подлежат помещению под таможенную процедуру таможенного транзита авиаперевозчиком или уполномоченным лицом с местом доставки в международный аэропорт на таможенной территории Союза, являющийся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, которому принадлежит такой багаж, для последующего совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием в целях свободного обращения.

14. В отношении товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, которые приняты авиаперевозчиком к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления за пределами таможенной территории Союза в место назначения на таможенной территории Союза с промежуточной посадкой в месте прибытия (далее – прибывающий декларлируемый трансферный багаж), таможенные операции совершаются и проводится таможенный контроль в таком месте прибытия или в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, с учетом положений пункта 6 статьи 260 Таможенного кодекса.

15. Для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием прибывающего декларлируемого

трансферного багажа, в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира:

а) авиаперевозчик или уполномоченное лицо:

представляет в электронном виде с использованием интегрированной информационной системы Союза таможенному органу, расположенному в месте прибытия, до прибытия воздушного судна в место прибытия сведений, указанных в подпункте «б» пункта 10 настоящего документа;

обеспечивает выдачу прибывающего декларируемого трансферного багажа физическому лицу в зоне таможенного контроля международного аэропорта на таможенной территории Союза, являющегося конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира;

б) таможенный орган, расположенный в месте прибытия, передает в электронном виде с использованием интегрированной информационной системы Союза таможенному органу, расположенному в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, информацию, представленную авиаперевозчиком или уполномоченным лицом в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта;

в) таможенный орган, расположенный в международном аэропорту на таможенной территории Союза, являющемся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, обеспечивает проход физического лица к месту совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, в том числе с применением системы двойного коридора.

16. При отсутствии возможности выполнить условия, указанные в подпункте «а» пункта 15 настоящего документа, авиаперевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает выдачу прибывающего декларируемого трансферного багажа физическому лицу в месте прибытия для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием.

17. В случае если прибывающий декларируемый трансферный багаж не доставлен авиаперевозчиком в место прибытия одновременно с физическим лицом в нарушение договора воздушной перевозки пассажира, такой багаж впоследствии подлежит помещению под таможенную процедуру таможенного транзита авиаперевозчиком или уполномоченным лицом с местом доставки в международный аэропорт на таможенной территории Союза, являющийся конечным пунктом назначения маршрута воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, которому принадлежит такой багаж, для последующего совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием в целях свободного обращения.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԵՎԱՄՈՒՆՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ
КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОХОДОВ
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
STATE REVENUE COMMITTEE OF THE
REPUBLIC OF ARMENIA

«20» 05 2019թ.
No 5-4/21527-2019

ДИРЕКТОРУ ДЕПАРТАМЕНТА
ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И
ПРАВООПРИМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
Д. В. НЕКРАСОВУ

Уважаемый Дмитрий Викторович!

В ответ на Ваше письмо № 18-199 от 12 апреля 2019 года относительно переиздания Решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем», в том числе в части совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа пассажиров, следующих стыковочными рейсами Комитет государственных доходов Республики Армения сообщает следующее.

Пункты 1 и 9 Приложения 2 («Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров для личного пользования, которые приняты авиаперевозчиком к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления на таможенной территории Евразийского экономического союза в место назначения за пределами таможенной территории Союза с промежуточной посадкой в месте убытия либо с местом отправления за пределами таможенной территории Союза в место назначения на таможенной территории Союза с промежуточной посадкой в месте прибытия и условия

взаимодействия таможенных органов, авиаперевозчиков и физических лиц, необходимые для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля с такими особенностями»)(далее-Проект) предусматривают, что в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых воздушным транспортом и не подлежащих декларированию, таможенные операции и таможенный досмотр осуществляются в таможенных органах, находящихся в аэропортах прибытия и убытия с территории ЕАЭС соответственно. Согласно

Вх. № 9128
"28.05.2019"
21

0015, Երևան, Մ. Խորենացու 3,7
0015, М. Хоренаци 3,7, Ереван
0015, 3, 7, Movses Khorenatsi, Yerevan

Հեռ. +374 60 54 46 57 կայք՝ www.petekamutner.am
Тел. +374 60 54 46 57 сайт: www.petekamutner.am
Tel. +374 60 54 46 57 web: www.petekamutner.am

էլ. փոստ՝ secretariat@petekamutner.am
эл. почта: secretariat@petekamutner.am
e-mail: secretariat@petekamutner.am

пунктам 4 и 12 Проекта при выявлении в результате таможенного досмотра в багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, багаж задерживается и перевозчик обязан обеспечить присутствие пассажира при дальнейшем проведении таможенного контроля, а соответствующие органы или уполномоченное лицо должны исключить для него возможность проследования на борт самолета. Такой порядок таможенной операции может привести к многочисленным неудобствам и вызвать недовольство пассажиров. Следует отметить, что поводом для таможенного контроля со стороны таможенного органа транзитного международного аэропорта может быть даже подозрение в том, что в данном багаже, вероятно, могут быть товары, подлежащие декларированию, а в этом случае даже необнаружение в результате таможенного контроля в багаже товаров, подлежащих декларированию, может привести к невозможности перемещения пассажира в пункт назначения.

Одновременно сообщаем, что во втором абзаце пункта 6 статьи 260 Таможенного кодекса ЕАЭС установлено, что таможенное декларирование товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже воздушным транспортом, производится физическими лицами на территории государства-члена, в котором расположен международный аэропорт, в котором этому лицу выдан сопровождаемый багаж и лицо покидает зону таможенного контроля этого международного аэропорта.

Статья 7 Таможенного кодекса ЕАЭС предусматривает, что соблюдение мер нетарифного регулирования в торговле с третьими странами может быть установлено национальным законодательством государств-членов. Согласно статье 310 Кодекса методика таможенного контроля устанавливается национальным законодательством государств-членов ЕАЭС.

Исходя из вышеизложенного, считаем, что представленным проектом целесообразно будет установить, что таможенные операции и таможенный досмотр багажа, не подлежащего и подлежащего декларированию, осуществляются таможенными органами соответственно в начальном пункте маршрута (при вывозе, в месте сдачи багажа авиаперевозчику) и в конечном пункте прибытия (при ввозе, в месте получения багажа у авиаперевозчика), при условии, что багаж не будет получен пассажиром в транзитном аэропорту.

С уважением,

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



С. С. МЕЛИК-ИСРАЕЛЯН

Исл. Астхик Меликсетян
Управления международного сотрудничества
Тел. +37460544342



**ДЗЯРЖАУНЫ
МЫТНЫ КАМІТЭТ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

ул. Могилевская, 45/1, 220007, г. Минск
тел. 218 90 00, факс 218 91 97, 218 91 94
e-mail: gtk@customs.gov.by

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Могилевская, 45/1, 220007, г. Минск
тел. 218 90 00, факс 218 91 97, 218 91 94
e-mail: gtk@customs.gov.by

№ 02-10/4475

На № _____ ад _____

Минск, 4 июня 2019 года

О направлении предложений

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь рассмотрел направленный Евразийской экономической комиссией проект порядка совершения таможенных операций в отношении трансферного багажа (письмо от 12.04.2019 № 18-199) и информирует о наличии следующих замечаний по указанному проекту.

1. В пунктах 2, 4, 10 и 12 проекта не учтены случаи, когда у физического лица в зарегистрированном трансферном багаже отсутствуют подлежащие таможенному декларированию товары, но при этом есть необходимость следовать через «красный» коридор:

при наличии при себе и/или в ручной клади товаров, подлежащих таможенному декларированию (например: наличные денежные средства, превышающие сумму эквивалентную 10000 долларам США);
когда таможенное декларирование производится по желанию физического лица (например: временный вывоз товаров).

В связи с указанным, предлагаем дополнить проект соответствующими нормами.

2. По части третьей пункта 5 проекта.

Поскольку в соответствии с частью 1 статьи 98 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза временное хранение предусматривается только в отношении иностранных товаров, предлагаем рассмотреть возможность применения задержания (изъятия в установленных случаях) только товаров, подлежащих таможенному декларированию, с возвратом иных товаров, находящихся в багаже, перевозчику или уполномоченному лицу для доставки физическому лицу. Аналогичный подход предлагаем использовать и в случаях, указанных в части шестой пункта 8 проекта.

**Евразийская экономическая комиссия
Российская Федерация
Москва**



112251 148100

Евразийская экономическая
комиссия
№ 9660 от 05.06.2019
2л

3. В части третьей пункта 13 проекта не учтены случаи, когда такие товары в соответствии с законодательством могут подлежать изъятию.

4. По подпункту в) пункта 15 проекта.

Проход физического лица к месту совершения таможенных операций должен быть обеспечен аэропортом (перевозчиком или уполномоченным лицом), а не таможенным органом. Таможенный орган должен обеспечить возможность произвести таможенное декларирование товаров (по аналогии с редакцией части первой пункта 7 проекта).



В.Н. Орловский,
первый заместитель
Председателя Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь

02/Колб +37517218 90 85

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
МАМЛЕКЕТТИК
БАЖЫ КЫЗМАТЫ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

STATE CUSTOMS SERVICE
UNDER THE GOVERNMENT OF THE KYRGYZ REPUBLIC

Кыргыз Республикасы, Бишкек ш.
720020 Байтик баатыр көчөсү, 4а
Тел.: (+996 312) 51-06-51; 51-18-99
Факс: (+996 312) 51-24-63; 51-24-64
КР ФМ Борбордук кызматы
Эсеп саны 4402031101011451
Октябрь райондук МСК 001,
БИК 440001
ИНН 00305200510056
E-mail: papers@customs.gov.kg
http://www.customs.kg

4a, Baityk Baatyr str., 720020
Bishkek, Kyrgyz Republic
Tel.: (+996 312) 51-06-51; 51-18-99
Fax: (+996 312) 51-24-63; 51-24-64
Settlement account 4402031101011451
Central Treasury of the Ministry of Finance of the
Kyrgyz Republic
001, Tax Inspection of October district, BIC 440001
Identification Tax Number 00305200510056
E-mail: papers@customs.gov.kg
http://www.customs.kg

Кыргызская Республика, г. Бишкек
720020 ул. Байтик баатыра, 4а
Тел.: (+996 312) 51-06-51; 51-18-99
Факс: (+996 312) 51-24-63; 51-24-64
Расчетный счет 4402031101011451
Центральное Казначейство МФ КР
001 Октябрьского ГНС,
БИК 440001
ИНН 00305200510056
E-mail: papers@customs.gov.kg
http://www.customs.kg

23737795

0253101 2

2373779 5

0253101 2

2373779 5

0253101 2

В. 05.2019, № 25-12-08/3688

На №18-199 от 12.04.2019г.

Евразийская экономическая комиссия

Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики, рассмотрев приложение №2 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования», сообщает, что замечаний и предложений не имеет.

Заместитель председателя

А. Торутаев

Айбекова Ж.
+996 312 510651 (196)



112146 296107

Евразийская экономическая
комиссия
№ 8041 от 14.05.2019
1л



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

Новозаводская ул., д. 11/5, Москва, 121087.
Тел. (499) 449 72 35. Факс (499) 449 73 00,
(495) 913 93 90.
Телегайп 611385 VETO RU.
E-mail: fts@ca.customs.ru; http://www.customs.ru

Евразийская
экономическая комиссия

27 МАЙ 2019 № 04-381/30649
На № 18-199 от 12.04.2019

О рассмотрении проекта решения
Коллегии Евразийской
экономической комиссии

Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля совместно с Главным управлением федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования и Аналитическим управлением рассмотрело проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) о порядке совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении багажа пассажиров, следующих стыковочными рейсами (далее – проект решения), направленный письмом ЕЭК, и сообщает следующее.

Предложенный ЕЭК механизм совершения таможенных операций в отношении багажа трансферных пассажиров предполагает в том числе осуществление выпуска товаров в конечном пункте назначения.

Для реализации такого механизма в аэропорту места назначения необходимо осуществлять разделение пассажиров внутренних и международных рейсов в целях обеспечения таможенного декларирования товаров, ввозимых из иностранных государств.

Техническая реализация такого разделения может оказаться невозможной в связи с действующей в воздушных пунктах пропуска схемой движения пассажиропотоков.

Реализация указанного механизма потребует разработки централизованного программного средства Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) для целей осуществления информационного обмена между таможенными органами государств – членов ЕАЭС о трансферных пассажирах, которые перемещают товары, подлежащие таможенному декларированию, в режиме реального времени, а также которое обеспечит доступ должностных лиц таможенных органов к сведениям о трансферных пассажирах и их трансферном багаже, содержащимся как в базах данных авиаперевозчика и (или) уполномоченного им оператора аэропорта трансфера, так и в базах данных таможенных органов государств – членов ЕАЭС.

В настоящее время такая информационная система отсутствует.



112223 564105

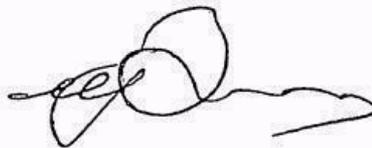
Евразийская экономическая
комиссия
№ 9289 от 30.05.2019
2л

Кроме того, реализация положений проекта решения не исключает случаев смешивания трансферного багажа и иного багажа до проведения таможенного контроля, а также создает условия для доставки пассажиров в аэропорт назначения, не прошедших таможенный контроль (в том числе в отношении товаров, содержащихся в ручной клади) с иными пассажирами, следующими из аэропорта трансфера до аэропорта назначения в пределах таможенной территории ЕАЭС. Такие положения противоречат праву ЕАЭС и законодательству Российской Федерации о таможенном регулировании.

С учетом изложенного, реализация предложений ЕЭК закрепленных в проекте решения не представляется возможным. Проект решения требует доработки в части исключения возможности декларирования трансферного багажа, содержащего товары, подлежащие письменному декларированию, а также включения в него определений «трансферный багаж» и «аэропорт трансфера», которые в настоящее время закреплены в Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем (далее – Порядок), утвержденном Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 311.

Дополнительно информируем, что в целях реализации Порядка в воздушных пунктах пропуска Российской Федерации для проведения таможенного контроля в отношении товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию, перемещаемых физическими лицами в сопровождаемом багаже дополнительно реализованы условия, предусмотренные подпунктом а) пункта 74 Типовых требований к оборудованию и материально-техническому оснащению воздушных пунктов пропуска, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 22.06.2010 № 688.

Заместитель начальника
Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля



М.В. Числов

Н.В. Соболевский
(499) 449 75 14

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



119002, Москва, ул. Арбат, 10

Тел.: (499) 500-68-68, (499) 500-68-69

Факс: (499) 500-68-67, <http://www.aeroflot.ru>

ОКПО 29063984, ОГРН 1027700092661

ИНН/КПП 7712040126/997650001

Евразийская экономическая
комиссия

Директору департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

Д.В.НЕКРАСОВУ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1,
г. Москва, 119121

« 16 » 05 2019 г. № 01-504

На № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

На № 18-199 от 12.04.2019

Уважаемый Дмитрий Викторович!

В ПАО «Аэрофлот» рассмотрен проект, являющийся одним из приложений к решению Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования» (далее – Приложение к решению Коллегии ЕЭК).

В пункте 4 Приложения к решению Коллегии ЕЭК указано, что если при таможенном осмотре таможенным органом выявлены признаки, указывающие на возможное наличие в убывающем недеklarированном трансферном багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, таможенный орган незамедлительно уведомляет авиаперевозчика или уполномоченное лицо о необходимости розыска физического лица, которому принадлежит такой багаж, обеспечения присутствия этого физического лица при дальнейшем проведении таможенного контроля, а также исключения для него возможности проследовать на борт воздушного судна до завершения таможенного контроля.

Согласно п. 22.2 решения Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем» (далее - Порядок) если при проверке сведений, указанных в пп. 3 п. 22 Порядка, и (или) при таможенном осмотре таможенным органом выявлены признаки, указывающие на возможное наличие в трансферном багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, уполномоченное должностное лицо таможенного органа незамедлительно уведомляет с использованием информационных систем авиаперевозчика или уполномоченное лицо о необходимости розыска физического лица, перемещающего такой трансферный багаж, обеспечения присутствия этого физического лица при дальнейшем проведении таможенного



Евразийская экономическая
комиссия
№ 9007 от 27.05.2019
2л

контроля, а также исключения для него возможности проследовать на борт воздушного судна до завершения таможенного контроля.

Вместе с тем в п. 4 Приложения к решению Коллегии ЕЭК не указано, что уведомление авиаперевозчика о необходимости розыска физического лица будет производиться таможенным органом с использованием информационных систем.

Аналогичный порядок содержится в п. 11 Приложения к решению Коллегии ЕЭК по отношению к товару, ввозимому на территорию Российской Федерации в качестве трансферного багажа.

На основании вышеизложенного полагаю целесообразным дополнить пункты 4 и 11 Приложения к решению Коллегии ЕЭК в части уведомления авиаперевозчика или уполномоченного лица с использованием информационных систем о необходимости розыска физического лица.

Первый заместитель генерального директора
по производству



В.Н.Антонов

Исп. Ивлиев И.В.
Тел. (495) 544 33 66



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАКОМПАНИЯ "РОССИЯ"

ул. Пилотов, д.18, корп. 4, Санкт-Петербург, 196210;
Ленинский проспект, д.15А, Москва, 119071
Тел. +7 (812) 633 37 00, Факс. +7 (812) 633 38 10
head_office@rossiya-airlines.com

ОКПО 01128564 ОГРН 1117847025284
ИНН 7810814522 КПП 997650001

14.05.2019 Л/№ 50/351
На исх. № 18 – 199 От 12.04.2019

О проекте переиздания решения
Комиссии Таможенного союза от
18.06.2010 № 311

Директору департамента
таможенного законодательства и
правоприменительной практики
Евразийской экономической комиссии

Некрасову Д.В.

119121 Москва Смоленский б-р,
д. 3/5, стр. 1

Уважаемый Дмитрий Викторович!

По факту предоставленного Вами проекта решения Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезённых на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем» имеются следующие предложения.

В пункте 2.6) фразу «представления в электронном виде с использованием интегрированной информационной системы Союза» читать в следующей редакции:
«представления в электронном виде с возможным использованием интегрированной информационной системы Союза».

Данная трактовка позволит обеспечить безболезненный и плавный переход с существующих местных информационных решений на единую информационную систему, используемую на данный момент в первую очередь для предварительного информирования о бортовом снаряжении и грузах.

Далее в этом же пункте, абзац «количество мест и вес трансферного багажа, являющегося негабаритным, тяжеловесным или требующем особых условий перевозки (при наличии)» необходимо конкретизировать, т.к. в проекте документа отсутствуют определения указанных терминов.

В пункте 10.6) предложения полностью соответствуют пункту 2.6).

С уважением,
Директор по производству

А.Г. Ординов

Петров Дмитрий Валентинович
(812) 633-39-88, доб.32-18
D.Petrov@rossiya-airlines.com



Распечатано 14.05.2019 15:25:50. Стр.1 из 1

14486EF6A348D349432583F900504ABA;



112152 138101

Евразийская экономическая
комиссия
№ 8144 от 14.05.2019
1л



Исх. № 10-С-204-19-4599 на №
от « 14 » мая 2019 г. от « » 201 г.

Евразийская экономическая комиссия
Директору Департамента таможенного
законодательства и
правоприменительной практики

Д. В. Некрасову

О представлении информации

В ответ на Ваш запрос исх. № 18-199 от 12 апреля 2019 г. направляем комментарии относительно Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования» (Решение) и Приложению № 2 к указанному Решению.

1. Считаем, что в рассматриваемом Решении необходимо предусмотреть:

а. переходные положения относительно начала применения интегрированной информационной системы Союза, так как в настоящий момент информация в таможенные органы государств-членов направляется иным способом;

б. возможность упрощенного порядка заполнения транзитной декларации при помещении авиаперевозчиком товаров для личного пользования под таможенную процедуру таможенного транзита. Например, такие сведения как код ТН ВЭД, стоимость, не могут быть заявлены в отношении таких товаров.

2. В Приложении № 2 считаем необходимым учесть следующее:

а. абзацем 4 пункта 13 Приложения № 2 установлено, что в случае выявления товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, находящихся в багаже, доставленном авиаперевозчиком в место прибытия не одновременно с физическим лицом (в нарушение договора воздушной перевозки пассажира), для доставки в конечный пункт назначения маршрута воздушной перевозки такие товары подлежат помещению под таможенную процедуру

АО «Авиаконгломерат «Сибирь»

Место нахождения: 633104, Новосибирская область, г. Обь, проспект Мухоморова, д. 10, офис: 201
ОГРН: 1025405624430
ИНН: 5446100656

s7@s7.ru
www.s7.ru



Евразийская экономическая
комиссия
№ 8306 от 16.05.2019
2л



таможенного транзита. Считаю целесообразным в пункте 13 предусмотреть оговорку о том, что перевозка багажа под таможенным транзитом может быть организована с привлечением третьей стороны (иного авиаперевозчика) на основании соответствующего поручения авиаперевозчика, заключившего договор перевозки с пассажиром. Также необходимо предусмотреть оговорку о том, что в случае организации перевозки по код-шер соглашению (соглашение о совместной коммерческой эксплуатации авиарейса двумя и более авиакомпаниями) доставка багажа должна быть осуществлена фактическим перевозчиком.

Генеральный директор

В.Н. Обьедков

Т. С. Ненадьшина
+7 (495) 228-47-00 (44-45)