

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

инструктивно-методического совещания с руководящим составом организаций гражданской авиации на территории деятельности Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

23 мая 2018 года

№ 013

г. Хабаровск

Председатель: Тараненко С.В. – начальник Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление)

Секретарь: Шершнев А.А. – главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов Управления.

Приглашены:

- Тихонов С.Н. – и.о. начальника УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора;
- Дьяков А.А. – заместитель директора по производству ДВФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»;
- Будник А.М. – председатель общественного совета при Управлении;
- руководители авиационных предприятий, аэропортов, заместители руководителей по БП, ОЛР, АБ, перевозкам, руководители ИАС и эксплуатанты АОН (список прилагается);
- специалисты Управления (список прилагается).

Присутствовали:

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Состояние безопасности полетов в авиационных предприятиях на территории деятельности Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в весенне-летний период 2017 года.

2. Мероприятия, проводимые в авиапредприятиях, направленные на обеспечение качества подготовки авиационных специалистов, авиационной техники, объектов аэропортового комплекса, средств и систем единой системы организации воздушного движения, зданий, сооружений и служб, обеспечивающих полеты, образовательных организаций гражданской авиации в весенне-летнем периоде 2018 года.

СЛУШАЛИ:

1. Тараненко С.В. – довел повестку дня, план, основные аспекты и цель совещания, выступление согласно доклада. (Текст прилагается, сопровождение слайдовым материалом).

2. Пепеляев И.В. – довел информацию о выполнении решения совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, на территории деятельности Управления от 11.08.2016. Анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях на территории деятельности Управления в весенне-летний период 2017 года. Рекомендации по обеспечению безопасности полетов в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается, сопровождение слайдовым материалом).

3. Федоренко А.В. – представил анализ состояния безопасности полетов и мероприятий, проводимых в АО «Авиакомпания «Восток», по выявлению факторов опасности и снижению рисков. Доклад о готовности к работе в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается).

4. Миногин А.В. – представил анализ состояния безопасности полетов и мероприятий, проводимых в КГУП «Хабаровские авиалинии», по выявлению факторов опасности и снижению рисков. Доклад о готовности к работе в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается).

5. Полонский Н.С. – о мерах, способствующих обеспечению безопасности полетов и предотвращению происшествий, принимаемых в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». Доклад о готовности к работе в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается).

6. Кожарский И.Л. – о мерах, принимаемых в АО «Хабаровский аэропорт», по улучшению обеспечения безопасности полетов. (Сопровождение слайдовым материалом).

7. Лисицкий В.С. – довел информацию о мероприятиях, проводимых в АО «Авиакомпания «Аврора» по улучшению безопасности полетов. О выполнении полетов на посадочные площадки. Доклад о готовности к работе в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается, сопровождение слайдовым материалом).

8. Юшин В.В. – довел информацию об организации обеспечения приема и выпуска воздушных судов на посадочных площадках КГУАП «Пластун-Авиа». О мероприятиях по обеспечению безопасности полетов. О готовности к работе в весенне-летнем периоде 2018 года. (Текст прилагается, сопровождение слайдовым материалом).

9. Бурцева И.Н. – довела информацию о ходе подготовки проектов решений об установлении приаэродромных территорий операторами аэродромов гражданской авиации. (Текст прилагается, сопровождение слайдовым материалом).

ВЫСТУПИЛИ:

Круглик В.О. – о неудовлетворительном состоянии покрытия выделенной площадки для посадки вертолетов на п.п. Бомнак.

РЕШИЛИ:

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Осуществлять контроль соответствия авиапредприятий сертификационным требованиям федеральных авиационных правил.

2. Контролировать устранение авиапредприятиями несоответствий и замечаний выявленных при проверках и исполнение мероприятий по результатам расследования авиационных событий.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

2. В весенне-летнем периоде нацелить весь авиаперсонал на неукоснительное соблюдение и недопущение отклонений, отступлений от авиационных правил, руководств, инструкций, и др. нормативной, эксплуатационно-технической документаций при обеспечении и подготовки к полету, планирование и организации подготовки экипажей воздушных судов к полету, с целью исключения ошибочных действий авиаперсонала – человеческого фактора.

3. Активизировать работу рабочих (летно-экспертных) групп из числа специалистов летных и кадровых служб эксплуатантов по проведению оценки документов, представляемых в уполномоченный орган по выдаче свидетельств.

4. Обратить внимание командно-летного состава авиакомпаний на качество подготовки инструкторского состава, на выбор кандидатов из инструкторского состава для наделения полномочиями инструктора-экзаменатора.

5. Руководителям организаций гражданской авиации выполняющих коммерческие воздушные перевозки, продолжить работу, направленную на внесение изменений в РПП эксплуатантов рекомендаций в соответствии с п.2 приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 19.03.2018 №210-П.

6. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными руководствами по управлению безопасностью полетов.

7. Обратить внимание на своевременное выполнение корректирующих действий по снижению уровня рисков, в рамках разработанных на предприятиях СУБП по каждому авиационному событию.

8. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информационных и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

9. Обеспечить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

10. Провести проверку соблюдения службами, ответственными за орнитологическое обеспечение полетов, требований пунктов 8.24-8.26

Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, и руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденного приказом МГА СССР от 26.12.1988 №209 до 22.06.2018.

11. Организациям гражданской авиации эксплуатирующим вертолеты Ми-8 с пыльных площадок, предлагаем:

11.1. Работы согласно регламента ТО вертолёта Ми-8, часть 1 «Планер и Силовая установка»

- пункт 2.02.11 «Осмотрите, промойте и продуйте воздухом воздушный фильтр насоса-регулятора», увеличить периодичность выполнения работ.

- пункт 2.02.12 «Осмотрите и промойте входной и выходной жиклёры автомата запуска на насосе регуляторе», увеличить периодичность.

11.2. Данные изменения внести в пооперационные ведомости по выполнению регламентных работ на вертолёте Ми-8 через.

12. Руководителям операторов аэродромов гражданской авиации принять срочные меры по исполнению требований, изложенных в письме Управления от 14.05.2018 № 1885/03/ДВМТУ «о подготовке проектов решений об установлении приаэродромных территорий».

13. Продолжить реализацию в рамках СУБП оператора аэродрома гражданской авиации мероприятий, направленных на выявление факторов опасности, оценки и снижения рисков, связанных с безопасностью на ВПП.

14. Продолжить реализацию мероприятий предусмотренных в планах транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

15. Руководству ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» обеспечить достаточную обработку водой покрытия выделенной площадки для посадки вертолетов на п.п. Бомнак.

Старшим авиационным начальникам посадочных площадок рекомендуем, предусмотреть наличие в открытом доступе и ведение журнала замечаний по выявленным командирами воздушных судов несоответствиям при работе на посадочной площадке.

Председатель:

С.В. Тараненко

Секретарь:

А.А. Шершнев