



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

И.С. Шварта В.В.В.

Москва

№

196

О реализации мероприятий по результатам расследований авиационных инцидентов с самолетами Boeing 737-800 VP-BRF и Boeing 737-500 VQ-BAE

В течение января – февраля 2016 года произошло два инцидента, связанных с нарушениями Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.

01.02.2016, днем, на аэродроме Самара (Курумоч) произошел инцидент с самолетом Boeing 737-800 VP-BRF. После освобождения ВПП аэродромной техникой диспетчер разрешил экипажу самолета взлет. Однако водитель снегоуборочной машины, увидев на рулежной дорожке посторонний объект (ком уплотненного снега), без доклада лицу, ответственному за проведение работ на летном поле, самостоятельно выехал в зону действия радиомаячной системы.

02.02.2016, днем, в сложных метеорологических условиях в аэропорту Внуково при рулении на предварительный старт самолета Boeing 737-500 VQ-BAE в непосредственной близости от воздушного судна маршрут движения пересек легковой автомобиль. Для предотвращения столкновения экипаж самолета применил торможение.

В соответствии с пунктом 3.8.3 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98), и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящий приказ до сведения операторов аэродромов гражданской авиации, эксплуатантов воздушного транспорта, авиационных учебных центров, эксплуатантов и собственников воздушных судов авиации общего назначения;

1.2. рекомендовать руководителям операторов аэродромов гражданской авиации в месячный срок:

1.2.1. изучить материалы расследования авиационных инцидентов с самолетами Boeing 737-800 VP-BRF 01.02.2016 в аэропорту Самара (Курумоч) и Boeing 737-500 VQ-BAE 02.02.2016 в аэропорту Внуково, размещенные в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (учетные номера 160622 и 160662);

1.2.2. провести анализ ранее происходивших событий, связанных с ошибками водителей спецавтотранспорта и средств механизации в соблюдении маршрута движения или несанкционированным выездом (угрозой выезда) на ВПП, по результатам которого рассмотреть вопрос о внедрении дополнительных мероприятий, направленных на уточнение разметки, знаков и указателей, используемых на аэродроме;

1.2.3. с водителями спецавтотранспорта и средств механизации провести специальные занятия по безопасности движения на аэродроме с изучением:

пунктов 10, 13, 14, 16 - 19 и 33 - 45 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82;

раздела IV Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362;

раздела 2.5 и пунктов 4.6.8-4.6.11 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ Международной организации гражданской авиации № 9870);

светосигнального оборудования (стоп-огни, огни защиты ВПП) и аэродромных знаков, содержащих обязательные для исполнения инструкции (знаки обозначения ВПП, знаки мест ожидания I, II или III категории, знаки места ожидания у ВПП и знаки «Въезд запрещен»), и мест расположения этих знаков на летном поле;

1.3. проконтролировать исполнение мероприятий по пункту 1.2. настоящего приказа.

2. Начальнику Приволжского МТУ Росавиации В.Н. Шубину и и.о. начальника Центрального МТУ Росавиации А.П. Шуваеву проконтролировать устранение недостатков и нарушений, выявленных при расследовании инцидентов с самолетами Boeing 737-800 VP-BRF в аэропорту Самара (Курумоч) и Boeing 737-500 VQ-BAE в аэропорту Внуково. О принятых мерах до 25.04.2016 доложить в Росавиацию.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько